

# జపాన్ సామ్రాజ్య కాండ

[టానకా ప్రధాని రహస్య విజ్ఞాపన.]



అనువాదం :

చలసాని రామారావు

విజ్ఞాన సాహిత్య వనం  
:: బెజవాడ ::

ఎడిటరు :  
చలసాని రామారావు

ప్రచురణ :  
ఫిబ్రవరి '43

చేతన :  
తోమ్మదాసు

# పాఠకులకు

మనం కలిసికొని చాల కాలమైంది. '42 మేలో "విద్యుల్లత"ను ప్రకటించి సప్తమి మీతో, సంవత్సరానికి నాల్గప్రచురణలు తప్పకుండా ప్రచురిస్తానని, ఒక ప్రతిజ్ఞచేశాను. కాని ప్రస్తుతం, ప్రభుత్వం కంట్రోలు పెట్టినప్పటికీ, మార్కెట్టులో కాగితం ధర యెంత విపరీతంగా—మూడున్నర అమ్మీము కిరీ రూపాయలు—వున్నదో మీకు తెలిసినదేకదా! ఆ ప్రతిజ్ఞ నెరవేర్చటాని కెంతప్రయత్నం చేసినప్పటికీ ప్రతిజ్ఞాభంగం జరుగుతుందేమోనని భయమేస్తోంది. అయినా శక్తి కొలదీ అలాజరక్కుండా ప్రయత్నిస్తాను. ఇది యీ సంవత్సరానికి రెండో ప్రచురణ. మొన్నీమధ్య, అంటే 1942 డిసెంబరులో "సోవియట్ వీర వనితలు" ప్రచురించాను. మీ ఆదరణాభిమానాల వల్ల అది మళ్ళీ యీ నెలలోనే పునర్ముద్రణ కొచ్చింది. అదేవిధంగా ముందుకూడ ప్రోత్సహిస్తే కాగితం ధర యెంత విపరీతంగా వున్నా భయంలేదు. ఏమంటారు?

ఈపుస్తకం 1927 జూలై 25న జపాను ప్రధాని టానకా అప్పటిచక్రవర్తికి సమర్పించిన విజ్ఞాపన. ఇందులో జపాను ప్రభుత్వానికి ప్రపంచాన్నంతా జయించాలని యెంత సద్బుద్ధి వున్నదో, ఆ విజయసాధనకోసం యెటువంటి మార్గాలు అవలంబించాలో స్పష్టంగా చర్చించబడినాయ్. ఇంచుమించుగా ప్రతి సామ్రాజ్యవాద దేశానికీ యీసద్బుద్ధిలే వుంటాయ్. ధనికవాద సమాజపు చేతిలోని కిలుబొమ్మయైన సామ్రాజ్యవాద ప్రభుత్వపుకాంక్ష లెప్పుడూ యిలాగే వుంటాయ్.

ఈ విజ్ఞాపన ఒక్కచైనాను (మంచూరియా, మంగోలియా, కొరియా రాజ్యాలతో సహా) గురించే వుండికాని సోవియట్ రష్యాకు, ఆమెరికాకు, ఇంగ్లండుకు, ఇంచుమించుగా ప్రపంచానికంతకూ, ప్రాణాంతకమైన కార్యక్రమమే. ఈ

కార్యక్రమాన్న నుసరించే 1931లో మంచూరియూ ఆక్రమణ జరిగింది, తరువాత చైనా. నేటికీ మనపవిత్ర భారతభూమిమీద. జపాన్ నుగరించి భారతదేశంలోవివిధాభిప్రాయాలుఅమలులో వున్నయ్. అవన్నీ పంచమాంగదళంవారు చేస్తున్న దుష్ప్రచార ఫలితాలే. ఎవ్వడూ సామ్రాజ్యవాద ప్రభుత్వం యేదేశాన్నీ దయతో వదిలిపెట్టదు. తన ఆవసరాన్ని తీర్చుకునే నిమిత్తం పైకి చాలదయతో వున్నట్లూ, ధర్మపాలనయే ముఖ్యసూత్ర మైనట్లూ ప్రవర్తించవచ్చుగాని, యదార్థాని కంత పవిత్రంగా వుండదు. ఈ విషయాన్ని యీపుస్తకంలోని విషయమే నిర్ధారణచేస్తుంది. కాబట్టి నేడు జపాన్ రాజ్యాంగయంత్రం యొక్క నిజస్వరూపాన్ని తెలిసికోవటం చాల అవసరం. ఆయవసరాన్ని గురించే, అవకాశం తక్కువైనప్పటికీ ఆవేశం తగ్గనందువల్ల యీ ప్రచురణను అందజేయ గలిగాను.

ఇకనుంచీ గ్రంథమూలను నూతన పద్ధతులమీద నడపాలని సంకల్పం. ఈ పుద్గేశాన్ని నాల్గో ప్రచురణనుంచే అనుసరిస్తున్నాం. మీ ప్రోత్సాహంవంటే యెన్ని పుస్తకాలైనా అందించగలం. మార్కెట్లో కాగితం ధర విపరీతంగా వుండబట్టి విధిలేక పుస్తకంధర కూడ విపరీతంగానే పెట్టాల్సి వచ్చింది. పాఠకులు యీవిషయాన్ని గ్రహింతురుగాక!

ఇంగ్లీషునుంచి తెలుగులోనికి తర్జుమా చేయాలంటే చాల కష్టం. ప్రత్యేకంగా రాజకీయాల్ని చేయటం మరింత కష్టం. రాజకీయ పరిభాష తెలుగులోలేదు. సహాయపడే నిఘంటువులాలేవు. అందువల్ల బహుదోషాలుండవచ్చు. ప్రథమ యత్నం గాబట్టి మన్నిస్తారని విశ్వసిస్తూ,

బె జ వా డ, }  
ఫిబ్రవరి '43.

విప్లవాభి వందనములతో  
రా మా రా య్,

సంపాదకుడు.

ఐరోపా మహాసంగ్రామం జరిగినప్పటి నుంచి జపాను రాజకీయ, ఆర్థిక ఫలములు క్రమంతప్పి వుంటున్నై మనకు మంచూరియూలోను, మంగోలియూలోను వున్న ప్రత్యేక సౌకర్యాలను వుపయోగించుకోక పోవటం వలననూ, సంపాదించిన అధికారాలను పూర్తిగా అనుభవించ లేకపోవుట వలననూ యిలా జరిగింది. నేను ప్రధానిగా నియమింపబడి నప్పుడు, ప్రత్యేకంగా, ఆభాగంలోని మన హక్కుల్ని రక్షించుకోవాలనీ, ముందు రాజ్యవిస్తరణ కలిగే అవకాశాల్ని వేటినీ వృథా పోనివ్వకుండా వుపయోగించుకోవాలనీ హెచ్చరించ బడ్డాను.

ఇవి సామాన్య విషయాలు గావు. నేను సామాన్య పౌరునిగా నున్నప్పటి నుంచి మంచూరియా, మంగోలియాల విషయంలో పోజిటివ్ పాలసీ (నిర్మాణపథా) కే అనుకూలంగా వుండేవాడిని. ఈ విధానాన్ని. ఆచరణలో పెట్టటానికి నిరంతరం కృషి చేస్తున్నాను. ఈ పద్ధతులను — దూర ప్రాచ్యదేశాల్ని వలనరాజ్యాలుగా మార్చటానికి, నూతన ఖండంతర సామ్రాజ్యాభివృద్ధికి — కార్యరూపంలో పెట్టి పనిచేయటానికి ఒక మహాసభను జూలై 27 నుంచి జూలై 7 వరకు — పదకొండు రోజుల మహాసభ - కూడ సమావేశ పర్చినాను. మంచూరియా, మంగోలియాలకు సంబంధించిన సైనిక, సివిల్ వుద్యోగులందరూ ఆ మహాసభకు హాజరైనారు. ఈ మహాసభలో జరిగిన చర్చల ఫలితంగా ఒక తీర్మానం చేయబడింది. అదే యిప్పుడు తమ సమక్షాన విశయ విధేయతలతో పరిశ్రాంతం సమర్పించు కొంటున్నాము.

## పీఠిక

మంచూరియా, మంగోలియాలో ఫైంగ్ టైన్, కిరిన్ హైలంగ్-కియాంగ్ రాష్ట్రాలు, అంతర్భూహిర్మంగోలియాలను కలుపుకొని వున్నాయి. ఈ రాష్ట్రం వైశాల్యం 74000 చ॥ మైళ్ళు. జనసంఖ్య 180 లక్షలు. కొరియా, ఫారో సాలను మినహాయిస్తే ఆ రాష్ట్రం మన దేశజనసంఖ్యలో మూడవ వంతు వున్నప్పటికీ, వైశాల్యంలో మూడు రెట్లు పెద్దది. ఆ రాష్ట్రం ఆకర్షణవంతంగా యెదురుకున్నదంటే జనాభా తక్కువగా వుండటమేకాకుండా ప్రపంచంలో యెక్కడా లేని దట్టమైన అడవులు, ఖనిజసంపద, వ్యవసాయకవుత్పత్తి కూడవున్నై. అక్కడ యీసంపదల్ని దోచుకోవటానికి, మన జాతీయ ప్రతిభను వ్యాపింప జేయటానికి ప్రత్యేకంగా దక్షిణ మంచూరియా రైల్వేకంపెనీ సృష్టి పబడ్డది. చైనాకు, మనకు లాభకరంగా వుండే పద్ధతుల ప్రకారం, మనం మనరైల్వే, నావికా, ఆరణ్య, ఉక్కు, వ్యవసాయక, పశువులపరిశ్రమలలో షుమారు 4400 లక్షల యెన్నులను (1 యెన్ను=1-8-0 రు.) ఖర్చు చేసి వుంటాము. నిస్సందేహంగా యిదే మనం పెట్టినవాటిల్లో పెద్ద పెట్టుబడి, బలమైన నిర్మాణం. ఈ ప్రద్యమం పేరుకు, ప్రభుత్వం, ప్రజల యొక్క వుమ్మడి యాజమాన్యాన నడపబడుతున్నట్లు కనపడుతున్నప్పటికీ యధార్థంగా ప్రభుత్వం చేతుల్లోనే వుంది. మన రాజ్యాంగ కార్య నిర్వహణత్వంలోను, పోలీసు, రాజదూత కార్య నిర్వహణత్వంలోను యివ్వబడిన అధికారాలకు సంబంధించినంతవరకు, యీ దక్షిణ మంచూరియా రైల్వేకంపెనీకి, కొరియా గవర్నరుజనరలు

కున్నన్ని అధికారాలున్నయ్. మంచూరియా, మంగోలియాలో మనకున్న శ్రద్ధ యీ విషయాన్ని బట్టి స్పష్టంగా తెలుస్తుంది. ఈ పద్ధతి మెట్టి చక్రవర్తి సూచనల ననుసరించి, ఆయన కాలంనుంచి అదేశానికి వర్తింప జేయబడుతోంది. నూతన ఖండార సామ్రాజ్యాభివృద్ధికి తోడ్పడుతోంది. అదే మన జాతీయ ప్రజ్ఞాతిని విస్తరింప జేయడానికి, అసంఖ్యాకమైన మనభవిష్యత్ జాతిపురోభివృద్ధికి అత్యవసరం.

దురదృష్టవశాత్తు ఏ రోపా మహాసంగ్రామం జరిగినప్పటినుంచి స్వదేశ విదేశ రాజ్యాంగ సీతులలో నిరంతరం మార్పులు జరుగుతూ వచ్చినయ్. తూర్పు రాష్ట్రాల ప్రభుత్వాలుకూడ యేమరిపాటు లేకుండ అప్రమత్తతతో, మనలనే వుదాహరణగా తీసికొని, యంత్రాభివృద్ధికి, పునర్నిర్మాణానికి, తగు ప్రయత్నాలు జరుపుతున్నై. మన పలుకుబడిని యెంతో అడ్డగించిన, అత్యాశ్చర్యకరమైన విజయాలు కలిగినాయంటే మనం ఒప్పుకొనితీరాలి. ఇది మనలను ప్రతికూలమైన స్థితిలో వుంచింది. నిరంతరం మార్పు చెందుతూవున్న మంచూరియా మంగోలియా ప్రభుత్వాలతో జరిపిన రాయబారాలను కూడ విఫలం జేసింది. పైగా నవరాజ్యాల ఒడంబడిక (వాషింగ్టన్ మహాసభలో సంతకం చేసినది) అక్కడ (మంచూరియా మంగోలియాల్లో) మన స్వాతంత్ర్యం అంతా పోయేటంత పర్యంతం మన ప్రత్యేకహక్కులన్ని అడ్డగించింది. మన దేశపు ఉనికికే భంగం కలిగించింది. ఈ అవాంతరాలు గనక మనకు తప్పకపోతే మన వునికికే క్షేమంకాదు; మన జాతీయాధికారం అభివృద్ధి కాదు. పైగా ఉత్తర మంచూరియాలో పరిశ్రమలన్నీ కేంద్రీకరించబడి వున్నై. ఉత్తర మం

మూరియాలోనికి వెళ్ళుటానికి మనకు అవకాశం లేకపోతే ఆ దేశంలోని సంపదను ముట్టుకోవటానికైనా వీలులేదని స్పష్టమౌతుంది. రష్యా-జపాన్ యుద్ధంలో మనం స్వాధీనపర్చుకొన్న దక్షిణ మంచూరియాలోని వుత్పత్తిస్థానాల మీద కూడ మన అధికారానికి నవరాజ్యాల ఒడంబడిక ప్రీతంగా అడ్డు తగులుతున్నది. దాని ఫలితంగా మన ప్రజలు మంచూరియాకు స్వేచ్ఛగావలస వెళ్ళుటానికి వీలు లేకపోయేటప్పటికి, చైనా ప్రజలు ఆ అవకాశాన్ని వుపయోగించుకొని వేలకొలది అక్కడకు వెళ్ళి నివాసం యేర్పరచుకొంటున్నారు. ప్రతి సంవత్సరం అనేక లక్షలమంది చైనా ప్రజలు (మూడు) ప్రాచ్య రాష్ట్రాలలో నివాసం యేర్పరచుకొంటున్నారు. ఆవిధంగా వారు మంచూరియా, మంగోలియాల్లో మన హక్కుల్ని ప్రతిసంవత్సరం రి లక్షలమందికి పైగా వున్న (జపాను) అధిక జనాభా పొందే రక్షణను కాజేస్తున్నారు. ఈ విషయంలో, అంటే మన దేశజనాభాకు కావలసిన ఆహారపదార్థాల సమైవిషయాన్ని, సరిజేయలేక పోయామని ఒప్పుకుతేరాలి. ఈ చైనావలసను అరికట్టుటానికి తగు ప్రయత్నాలు వెంటనే చేయకపోయినట్లైతే అయిదు సంవత్సరాలయ్యేటప్పటికి వారి సంఖ్య 60 లక్షలకు మించిపోతుంది. అప్పుడు మనం మంచూరియా, మంగోలియాలలో చాల కష్టనష్టాల్ని యెదుర్కోవలసి వస్తుంది.

నవరాజ్యాల ఒడంబడికమీద సంతకం జేసినప్పుడు, మంచూరియా, మంగోలియాల్లో మన స్వాతంత్ర్యానికి అడ్డు వచ్చినప్పుడు, మన ప్రజాభిప్రాయంలో చాల ఆందోళన బయలుదేరింది. కీర్తి శేఖరై న పైస్కో చక్రవర్తి యాగమటా



వగైరా సైనికోద్యోగులతో గూడిన ఒక మహాసభను మనకు క్రొత్తగా సంభవించిన యీ బాధ్యతను నిర్వహించు విషయ చర్చలకోసం పిలిచారు ఈ విషయాన్ని గురించి ఆయా రాజ్యాల రాజకీయ ప్రముఖుల ఆభిప్రాయాలు యెలా వున్నాయో తెలిసికోవటానికి నన్ను ఆనధికారరీత్యా ఐరోపా, అమెరికాలకు పంపారు. వారంతా, ఆ ఒడంబడిక అమెరికా సంయుక్త రాష్ట్రాల ప్రోద్బలమువల్లనే జరిగిందని తేల్చారు. ఆ ఒడంబడికమీద సంతకాలు పెట్టిన యితర రాజ్యాలు, మనకు అంతర్జాతీయ వర్తకంలోను, పెట్టుబడులలోను మనలను మనము రక్షించుకోగలగ్గి వుంటే, మంచూరియా, మంగోలియాల్లో మన పలుకుబడిని వ్యాపింప జేసికొనే విషయములో వారి అభ్యంతరం యేమాత్రం లేదని చెప్పారు. ఇంగ్లాండు, ఫ్రాన్సు, ఇటలీ రాజకీయ వేత్తలు నాతో రహస్యంగా యీపై ప్రకటనకు అనుకూలంగా వారివారి ముప్పల్ని వెలిబుచ్చారు. దురదృష్టవశాత్తు, మన పద్ధతిని అమలులోపెట్టిన నవ రాజ్యాల ఒడంబడిక ఆచరణీయంకాదని-ఐరోపా రాజ్యాంగ వేత్తల అనుమతితో-ప్రకటించబోయే సమయానికి సియూకన్ క్యాబినెట్ అకస్మాత్తుగా ముగిసింది. అందువలన మన పంథా అమలులో పెట్టలేకపోయాము. దీనికి మేము చాల విచారిస్తున్నాము. ఐరోపా రాజ్యాలవారితో మాట్లాడివచ్చిన తర్వాత పాంక్లె వెళ్ళాను యీ విషయాన్ని గురించి మాట్లాడదామని. † పాంక్లెలో ఒక చైనీయుడు నన్ను పరిమార్చా

† ఈసంఘటననుబట్టి జపానుయందు చైనీయులకు యెంతగౌరవ భావంవున్నదీ తెలుస్తుంది. వాణిముష్కర సామ్రాజ్యవాద సిద్ధాంతాలే పనిజల్ని వారికి విరోధులుగా ముచ్చటై. వారు మానవసమాజానికే శత్రువులు.

లని చూచాడు. నా పూర్వ జపాను చక్రవర్తుల కరణాకాశు వీక్షణాలవల్ల ఆ ప్రమాదాన్ని తప్పించుకొన్నాను కాని ఒక అమెరికా స్త్రీకి దెబ్బలు తగిలినాయి. ఆదయామయ దైన ఈశ్వరుని కృపవలన భవిష్యత్ జపాను పురోభివృద్ధి! పాటుబడటంకోసం, మార ప్రాచ్యంలో ఒక నూతన శకాన్ని ఆరంభించటానికి, ఖండంతర సామ్రాజ్య విర్తస్తీతకు పాటుబడటానికి యింకా బతికి వున్నాను. ఇది ఈశ్వరాదేశము !

మారప్రాచ్యంలో ఆ తూర్పు రాష్ట్రాలు మూడు, రాజకీయంగా ఆ సంపూర్ణ స్థితిలో వున్నాయి. జపాను, ఆసియాలో 'Blood and Iron' పైశాచిక విధానం వ్రపయోగించకుండా స్వరక్షణ విషయములో వచ్చే కష్టాల్ని తొలగించలేదు. మనము యీ పద్ధతిని అనుసరించట తో, విషంతో విషాన్ని విరిగించాలనే పద్ధతిని చైనాలో వ్రపయోగిస్తున్న అమెరికాతో ముఖాముఖంగా యెదుర్కోవలసి వస్తుంది. మనము చైనామీద అధికారాన్ని సంపాదించాలంటే ముందుగా అమెరికాను నాశనం చేయాలి. అంటే, రష్యా-జపాన్ యుద్ధములో ప్రవర్తించినట్లుగానే యిప్పుడుగూడ అమెరికాతో ప్రవర్తించాలన్న మాట. చైనాను జయించాలంటే ముందుగా మంచూరియా, మంగోలియాల్ని జయించాలి. మనం చైనాను జయించగలిగినామంటే తక్కిన ఆసియా ఖండములోని దేశాలు, దక్షిణ సముద్రములోని దేశాలు అన్నీ మన అధికారానికి లోబడి మనకు భయపడి వుంటాయి. అప్పుడు తూర్పు ఆసియా అంతా జపానుదేసినీ, మన హక్కుల్ని యెవ్వరూ భగ్నపర్చలేరనీ ప్రపంచం తెలిసికొంటుంది. మెడ్డి చక్రవర్తి మనకు యిచ్చిన ప్లాను

యిదే. ఇది మన జాతీయ పునికికి యెంతో అండగావుండి మన భవిష్యత్ కార్యక్రమ విజయానికి యెంతో తోడ్పడుతుంది.

వర్తక కలహాల ప్రతిబింబమే యీ నవరాజ్యాల ఒడంబడిక. ఇంగ్లండు, అమెరికాలు తమ తమ బలంతో చైనాలో మన పలుకుబడిని నాశనం చెయ్యాలని తలచినై. సైన్యాన్ని అదుపు ఆజ్ఞలోవుంచాలనే తలంపు, మన సైనికబలాన్ని తగ్గించటముకోసము, చైనాలో పెద్దభూభాగాన్ని జయించగల అవకాశాన్ని లేకుండా చేయటముకోసమే తప్ప మరొకందుకేమీ కాదు. పోతే చైనాలోని సంపత్తి అంతా ప్రత్యేకంగా వారి చేతుల్లోనే వుంటుంది. ఇంగ్లండు, అమెరికాలు కలిసి మన యెత్తులను నాశనము చేయటానికి పన్నిన పన్నుగడయే యీ ఒడంబడిక. మెన్సిటో ప్రభుత్వం యీ నవరాజ్యాల ఒడంబడిక నుగురించి చాల వ్యవహారముజరిపి, చైనాలో మనహక్కుల కంటే వర్తక విషయానికే యెక్కువ ప్రాధాన్యత యిచ్చింది. ఈ పద్ధతితప్ప. ఇది జాతీయ ఆత్మహత్యకు దారితీస్తుంది. ఇంగ్లండుకు ఆహారపదార్థాలు, తదితర వస్తువులు సరఫరాజేసేవి అస్త్రేలియా, ఇండియాలు వున్నవిగాబట్టి, తను వర్తకాన్ని గురించి సరదాగా కబుర్లుచెబుతుంది. అలాగే దక్షిణఅమెరికా, కెనడాలున్నవి గాబట్టి అమెరికావారు కూడ చైనాలో వర్తకాభివృద్ధి ద్వారా తమ సంపద సభివృద్ధిచేసికోవటానికి తమశక్తినంతా పూర్తిగా వుపయోగించగలరు. కానిజపానులో జనసంఖ్య పెరిగిన కొలదీ నిల్వజేసిన ఆహారపదార్థాలు, ముడి సరుకులు తరిగిపోతున్నయ్. మన ఆశలన్నీ ఒక్క వర్తకాభివృద్ధిమీదనే పెట్టుకుకూర్చుంటే, అజేయమైనపెట్టుబడిశక్తిగల ఇంగ్లండు, అమెరికాలు మనల్ని సర్వనాశనం చేస్తాయ్. చివరకు

మనకు మిగిలేది పూర్ణానుస్వారం. కాని అంతకంటె అత్తి పమా దకరమైన విషయము యేమిటంటే, చైనాయెప్పుడో ఒకనాడు గాఢనిద్రనుండి మేల్కొన్న వచ్చును. ఈ అంతఃకలహాలనమయం లోగూడ వారు ప్రశాంతముగానే, మనకు తాటాకులుకట్టటానికి ప్రయత్నించి, మన వస్తువుల్ని బహిష్కరించి మన వర్తక పతనానికి ప్రయత్నించవచ్చు. చైనా, “మన కాతాదారు” అనే విషయాన్ని గుర్తుంచుకొంటే, చైనా ఐక్యతజెంది, పారిశ్రామికాభివృద్ధి పొందేరోజు ముందున్నదంటే మనము భయపడాలి. అంటే చైనా జాతీయైక్యతను పొందిందంటే మనకు తీరని నష్టము. అమెరికా, ఐరోపాలు మనతో పోటీకి వస్తాయ్. అప్పుడు చైనాలోని మనవర్తకానికి తిలోదకాలివ్వవలసినదే. మైనిటో ప్రభుత్వం యిచ్చిన సలహా ప్రకారము, నవరాజ్యాల ఒడంబడికను అమలులో పెట్టి, మంచూరియాలో ఒక్క వర్తకాభివృద్ధికే మనము ప్రయత్నించామంటే ఆత్మహత్య చేసికోవటానికి ప్రయత్నించట మన్నమాట.

మన దేశంలో ప్రస్తుత పరిస్థితుల్ని, అవకాశాల్ని బాగుగా ఆలోచిస్తే, మంచూరియా, మంగోలియాల్లోని మన హక్కుల్ని సంరక్షించుకోవటానికి అవసరమైన ప్రయత్నాలు చేయటం మన ముఖ్య కర్తవ్యమని గుర్తించాలి. అవి మన వర్తకాభివృద్ధిని అడ్డగించటమేకాకుండా ఐరోపా రాజ్యాల ఆక్రమణను కూడ అరికట్తాయ్. ఇది ఒక్కటే తెలివిగల పద్ధతి. ఇంతకంటె మంచి పద్ధతి యింకొకటి లేదు.

మనము మంగోలియా మంచూరియాల్లో నిజమైన హక్కుల్ని సంపాదించటానికి యీ రాష్ట్రాల్ని కేంద్రంగా

పెట్టుకొని, వర్తకమిషతో నెమ్మది, నెమ్మదిగ చైనాలోనికి  
 జొరబడి చైనాను కూడ ఆక్రమించుకొనవచ్చును. ఇది  
 వరకే సాధింపబడిన హక్కుల సహాయంతో, నాయుధంగా  
 ఆ భూభాగము యొక్క వుత్పత్తిస్థానాలనే కొల్లగొట్టము  
 చైనా సంపత్తి నంతా మన చేతులో వుంచుకొని, ఇండియా,  
 ఆర్జిపిలగో, ఆసియా మైనరు, మధ్య ఆసియాల విజయానికి  
 బయలుదేర్తాము. కాని మనము ఆసియా ఖండములో  
 సామ్రాజ్యాన్ని స్థాపించి సుస్థిరంగా నిలుపుకోవాలంటే,  
 ముందుగా మంచూరియా, మంగోలియాలో అధికారాన్ని  
 మన కై వశంచేసికోవాలి. ఏదేశానికైతే, ఆహారపదార్థాల  
 నిల్వ యెక్కువగా వుంటుందో, ఆ దేశమే అంతిమ విజయ  
 యాన్ని పొందుతుంది. ఏ దేశము ఆహారపదార్థాల్ని ముక్తి  
 సరుకుల్ని భద్రపర్చుకుంటుందో ఆ దేశములోనే సార్వత్రామ్య  
 కాభివృద్ధి సమృద్ధిగా జరుగును. తన అధికార ప్రాబల్యత  
 యొక్క మూలం వ్యాపిస్తే అంత జాతీయాధికారం యెక్కువౌ  
 తుంది. అంటే సామ్రాజ్యము విస్తరించినకొలదీ జాతీయాధి  
 కారము యెక్కువౌతుంటుంది. మనము, యీ నిర్మాణ  
 పంథాను అనుసరిస్తే, మంచూరియా, చైనాలో అధికారాలు  
 యెక్కువైనకొలదీ మహాసామ్రాజ్యానికి కావలసిన యీ  
 పరిస్థితులన్నీ సమస్యలుగానే వుండవు. పైగా మనకు, ప్రతి  
 సంవత్సరము 7 లక్షల మంది అధిక జనాభాకు, స్థానము  
 దొరుకుతుంది. మనము గనుక ఒక కొత్త పద్ధతిని ప్రారం  
 భించి శాశ్వతముగా మన సామ్రాజ్య ప్రజలకు మేలుచేకూర్చా  
 లంటే తప్పకుండా మంచూరియా, మంగోలియాలో నిర్మాణ  
 పంథాను అమలులో పెట్టాలి.

— మంచూరియా, మంగోలియాలు చైనారాజ్యాలుకాదు —

చరిత్రాత్మకంగా చూస్తే మంచూరియా, మంగోలియాలు చైనారాజ్యాలకాదు, చైనాఅధికారం క్రిందనూ లేవు.

డాక్టరు యానో చైనాచరిత్రను పరిశోధనచేసి చివరకు మంచూరియా, మంగోలియాలు యెప్పుడూ చైనారాజ్యాలు కాదని నిర్ధారణజేశాడు. ఈవరమంత్యాన్ని ఇంపీరియల్ విశ్వ విద్యాలయం (అధికారరీత్యా నియమింపబడిన) ప్రతినిధి ప్రపంచానికి వెల్లడిచేశాడు. డాక్టరు యానో పరిశోధనలు, యేచైనా ప్రొఫెసరు కూడ కాదనలేనంతజాగ్రత్తగా జరుపబడ్డాయ్ అనునప్పటికీ రష్యా యుద్ధములోనూ, మన ప్రభుత్వం బహిరంగంగా వాషింగ్టన్ లో నవరాజ్యాల ఒడంబడిక మీద సంతకముచేసినప్పుడూ కూడ ఆదేపని చేయటం, తక్కిన రాజ్యాలమీద చైనారాజ్యాధికారాన్ని అంగీకరించింది. ఎంతైనా తెలివితక్కువపని అయింది. ఈ రెండు తప్పుల్ని చేయటంవలన, మంచూరియా, మంగోలియాలమీద చైనా అధికారాన్ని అంగీకరించటంవలన యిప్పుడు దాని ఫలితంగా మహామక్కులకు యెతో భంగం కలిగింది. చైనా, పంచ రాజ్యాల ప్రజాప్రభుత్వాన్ని గురించి మాట్లాడుతున్నప్పటికీ, టిబెట్, సింక్సెయాంగ్, మంగోలియా, మంచూరియా ప్రజలు తమ, తమ పూర్వపు ప్రత్యేక రాష్ట్రాలలోనే వుంటున్నారు. ఆయా రాజకుమారులు వారి, వారి ఆచారవ్యవహారాలే అనుసరిస్తున్నారు. అందువలన యదార్థానికి ఆరాజకుమారులు సామ్రాజ్యాధికారాలను అనుభవిస్తున్నారన్న

మాట. మనం, మనకు దొరికిన ప్రథమ అవకాశంలోనే పరిస్థితుల యధార్థస్వరూపాన్ని ప్రపంచానికి తెలియజేయాలి. దేశాన్ని సంస్కరించటంకోసం, మనమూ అంతర్బహిర్యం మారాలి; మంగోలియాలను స్వాధీనపరచుకొన వలసివుంది. రాజకుమారులు తమ, తమ పూర్వరాజ్యాంగ విధానాలనే అమలులో వుంచితే, సామ్రాజ్యాధికారాలు నారి చేతుల్లోనే వున్నాయన్నమాట. మనము ఆరాజ్యాలను స్వాధీనపరచుకోవాలంటే వారినే- రాజకుమారుల్ని- నిజమైన పరిపాలకులుగా యెంచి వారి హక్కులరక్షణ విషయముగో రాయబార ప్రయత్నాలు జరపాలి. మనకు చక్కని అవకాశం దొరుకుతుంది మన జాతీయ పలుకుబడి వృద్ధి చెందుతుంది.

### — మంచూరియాలో మన నిర్మాణ పథా —

మంచూరియాలో మన హక్కుల్ని సంరక్షించుకోవాలంటే అవసరమైన నిచ్చిత కార్యక్రమాన్ని, 21 కోర్కెలనుసరించి యీక్రింది కోర్కెలను గూడ సంపాదించుకోవాలి.

1. 1931 లో మనవర్తకపు టాడంబడిక గడువు ముగిసిన, తిరిగి మన యిష్టం వచ్చినంతకాలంవరకూ ఆ టాడంబడిక గడువుకు పొడిగించాలి. తరువాత భూమినికూడ, పారిశ్రామిక, వ్యవసాయక, వర్తకపు వ్యవహారాలకు, కౌలుకు తీసికొనే అధికారాన్ని గూడ సంపాదించాలి.

2. మంగోలియా తూర్పు భాగములో, జపాను పౌరులు ఆరాజ్యంగుండా ప్రయాణం చేయటానికి, నివసించటానికి, పారిశ్రామిక, వర్తకవ్యవహారాల్లో జోక్యం కలుగజేసి

కోవటానికి, అధికారము కావాలి. చైనా తన చట్టానికి వీరిని గురిచేయరాదు. వారిమీద చట్టవిరుద్ధమైన పన్నులు విధించరాదు. చట్టవిరుద్ధంగా ప్రశ్నించరాదు.

3. మనము ఫ్రెంగ్లిన్, కిరిన్ లోనువున్న 19 బాగ్సు, యినుముగచలను దోచుకోవటానికి, అక్కడి దట్టమైన అడవుల్ని దోచుకోవటానికి అధికారాలు సంపాదించాలి.

4. దక్షిణ మంచూరియాలోను, తూర్పు మంగోలియాలోను రైలుమార్గాలు నిర్మించటానికి లేక అటువంటి కార్యాలకు పెట్టుబడులు పెట్టటానికి మనమే ప్రథమ అవకాశాన్ని పొందాలి.

5. జపాన్ రాజకీయ, ఆర్థిక, సైనిక సలహాదారుల్ని యొక్కవజేయాలి. మన సలహాదారులే వారికి సలహాలని వ్వటానికి ప్రథమ అవకాశాలు వుండాలి.

6. చైనాలో వున్న కొరియన్లను సంరక్షించేవిమిత్తము పోలీసు స్టేషన్లను నిర్మించే అధికారము మనకుండాలి.

7. కిరిన్ - చాంచంగ్ రైల్వే అధిష్టానకాలం దాని అభీవృద్ధికి, కాలుకాలం 99 సంవత్సరాలకు పొడిగించాలి.

8. మనకు ప్రత్యేక వస్తువుల్ని అమ్ముకోవటానికి, ప్రత్యేకాధికారం కావాలి. ఐరోపానుంచి అమెరికాకు నౌకా వ్యాపారాన్ని బలపర్చే ప్రథమ అధికారావకాశాన్ని మనం పొందాలి.

9. హైలంగ్ - కియాంగ్ లోని ఖనిజసంపదను పువయోగించుకోవటానికి ప్రత్యేకాధికారాలు కావాలి.

10. కిరిన్ - హాయిరెన్, ట్సెన్ - ట్సెన్ - డలై రైల్వేలను నిర్మించే హక్కును మనం పొందాలి.



11. చైనా తూర్పు చైనాను కొనడానికి చైనాకు డబ్బుకావలసివస్తే పెట్టుబడిపెట్టడానికి ప్రథమ అనకాశం జపాన్ ప్రభుత్వానికి యివ్వాలి.

12. అంకిన్, యింకోరేవు స్థలాల్లో మనకు ప్రత్యేకాధికారాలు కావాలి. ఈ హార్బర్లలో రాకపోకల (రవాణా) అధికారాలు కూడా కావాలి.

13. మనం, ఆ మూడు తూర్పు రాజ్యాల సెంట్రల్ బ్యాంకింగ్ భాగస్వాములుగా వుండాలి.

14. మనము ఆక్కడి సంపదల్ని దోచుకొనే అధికారాల్ని కలిగివుండాలి.

—అంతర్బహిరంగోలియా విషయములో నిర్మాణ పథా—

మంచూరియా, మంగోలియాలు స్వదేశ సంస్థానాధీశులచేతులలో వున్నంతకాలము భవిష్యత్తులోవారినే ఆయా రాజ్యాల పరిపాలకులుగా నెంచి వారికి మన పూత నివ్వవలసి వస్తుంది. ఈ విషయాన్ని దృష్టిలో వుంచుకొనే క్వంటన్ గవర్నరు జనరల్ కూతురు ఫుకుషియా అనాగరకులైన మంగోలియన్ల మధ్య, టుస్సిట్లో నివసిస్తూ, తన జీవితాన్ని కష్టపెట్టుకొని అక్కడి రాజకూమారునికి సలహాదారుగా పని చేస్తూ తన ప్రభుత్వానికి సేవచేసింది. మంచూరియా రాజకూమారుడు 'నూ' మేనగోడలు రాజప్రతినిధి భార్యయైనప్పటి నుంచి మంగోలియా రాజకూమారులకు, ప్రభుత్వానికి మధ్య నున్న సంబంధము చాల దగ్గర పడినది.

అంతర్బహిరంగోలియాల్లో రాజకూమారులందరూ మనల్ని యెంతో గౌరవంగా చూస్తున్నారు. ప్రత్యేకముగా

వారికి సౌకర్యాన్ని అధికం చేసి, వారి రక్షణ విషయములో హామీ యిచ్చినప్పటి నుంచి యెక్కడైంది. ఇప్పుడు టుస్పి టోలో 19 మంది పింఛన్ పుచ్చుకొన్న జపాను అధికారులు వున్నారు.

మనము అప్పుడే ఉన్నివర్తకాన్ని మనదిగా చేసికొన్నాము. ఖనిజ సంతృప్తిని దోచుకొన్నాము కూడ. ఇంకా చాల మంది రిటైర్డ్ ఆఫీసర్లని రహస్యంగా పంపించాలి. ముక్డే ప్రభుత్వము దృష్టిపడకుండా వారు చైనావారివలె వేషమువేసికొనాలి అక్కడక్కడ జేరి వ్యవసాయ, పశువుల మేతపరిశ్రమ, ఉన్నిపరిశ్రమలో పాల్గొనవచ్చు. అక్కడి రాజకుమారులతో టుస్పిలో రాజకుమారునితో పవర్తించి నట్లుగానే ప్రవర్తించవచ్చు. ఆ రాజకుమారుల మీద అధికారాన్ని సంపాదించుకొనికీ ప్రతిచోట మన రిటైర్డ్ ఆఫీసర్లు వుండాలి. అంతర్భూమిగోలియాల్లో నరిపడునంతమంది జపానుపౌరులు ఆక్రమించుకొన్న తరువాత నెమ్మదిగా ఆధుమిని పదియవవంతు ధరకు కొనివేసి ధాన్యము (వరి) పండించవచ్చును. ఆవిధముగా ఆహారపదార్థాలన్నియు యెక్కువజేయవచ్చును. ధాన్యము పండినస్థలాల్లో పశువుల్ని గుట్టాల్ని మేపవచ్చు. పశువుల్ని మేపటమువలన ఆహారపదార్థాల సరఫరా జరుగుతుంది. గుట్టాల్ని మేపటం మన సైనికాభివృద్ధి ప్రయత్నాలకెంతో అవసరము. ఇంకా యితరస్థలాల్లో పల్లపరిశ్రమలో పాల్గొనవచ్చును. ఐరోపా, అమెరికాలకు మన సరుకుల్ని యెగుమతి చేయవచ్చును. బొచ్చు, తోలు పరిశ్రమల్ని అభివృద్ధిచేయటము వలనకూడ మనకు యెంతో లాభమువుంది. చివరకు మింగోలియా అంతా మన హస్తగతమాతుంది. సా

ప్రమాజ్యాధికారాల విషయము వివరముగా తేలలేకుండాబట్టి, రష్యా చైనాలు యితర వ్యవహారాల్లో సమగ్రమైవున్నై గాబట్టి మన పలుకుబడిని పెంపొందించుకొనచ్చు. మనచేతు లో పెద్దభూభాగం పుంటే మంగోలియా జపాన్ కు చెందు తుందా, లేక మంగోలియానైకే చెందునుందా అనే ప్రశ్నయే యింకవుడదు. ఇ కా మిలిటరీబలాన్ని ఆధారంచేసికొని మన నిర్మాణపంథాను అమలులో పెట్టుకోవచ్చును. ఈ కార్యసాధన కోసం (యుద్ధకార్యాలయ రహస్య ధనములో నుంచి) ఒక కోటియెన్నలను ఖర్చుపెట్టి 400 మంది రిటైర్లు ఆఫీసర్లను మంగోలియాక పంపాలి. ఈ ఆఫీసర్లు చైనాదుస్తులు ధరించి చైనా పౌరులలాగ వేషం వేసికొని పుష్పాధ్యాయవృత్తి నవలంబించి చైనాప్రజలమధ్య నివసిస్తూ ఆరాజకమారుల విశ్వాసము చూరగొనాలి. వారివద్దనుంచి గనులుత్రవ్వటము, పశువుల పరిశ్రమలలో పాల్గొనే అధికారాన్ని పొందాలి. ఆవిధంగా ముందు శతాబ్దానికంతకీ, మన జాతీయాధికారానికి పునాది పెయ్యాలి.

— కొరియా వలసయొక్క రక్షణ —

కొరియా ఆక్రమణ జరిగినప్పటినుంచి మనకంత పెద్ద కష్టం కలుగలేదు. జాతి స్వయంనిర్ణయత్వం విషయములో ఐరోపా మహా సంగ్రామము జరిగిన తర్వాత విల్సన్ అధ్యక్షుడు చేసిన ప్రకటన నిజంగా నిమ్మ దేశాలకు గొప్పమేలు చేకూర్చింది. కొరియాలోగూడ అసంతృప్తి వ్యాపించింది. కొరియా ప్రజలు అనుభవిస్తున్న స్వాతంత్ర్యంవల్ల, పోలీసు శాఖా నిర్మాణ లోపంవల్ల, వారిదేశంలోవున్న సంపదవల్ల

(3)

కూడ ఘనూరు లక్షమంది కొరియా ప్రజలు ఆ మూడు తూర్పు రాష్ట్రాలలో వున్నారు. అభివృద్ధి మనకు చాల లాభకారి. ఆర్థిక, సైనిక వృత్తితో చూస్తే మనపలుకుబడి చాల హెచ్చింది. పైగా కొరియా ప్రజల ప్రభుత్వ నిర్మాణ విషయంలో కొత్త ఆశయాన్ని రేకెత్తించింది.

మనం నిర్మానుష్య స్థలాన్ని ఆక్రమించుకోవటానికి మనకు వారు వాన్ (సైనిక శ్రేణికి ముందుండు సైనిక భాగము) వలె పనిచేస్తారు. తరువాత చైనా ప్రజలకు, మనలకు మధ్యవర్తులుగా కూడ వుంటారు. భాస్య పండించటానికి భూముల్ని కొనే విషయములో స్వదేశీయులైన కొరియన్లను, మన దక్షిణ మంచూరియా రైల్వే సహకార సంఘాలద్వారా వారికి అర్థికంగా అండగావుండి వుపయోగించుకోవచ్చును. ముందుగా మనము ఆర్థికంగా అభివృద్ధికావటానికి వారిని వుపయోగించుకోవచ్చు. ఆహారపదార్థాల నిల్వ విషయములో మన శ్రమల్ని తగ్గించి మన వలస ప్రయత్నాలకు కొత్త అవకాశాన్ని కలుగజేయటానికి తోడ్పడుతుంది. చైనీయులుగా మారి కొరియన్లు (మర్యాదకోసము) వూరికినే అలా పైకి కనిపిస్తారేగాని తర్వాత మనలోనికి తిరిగిపోతారు. కాలిఫోర్నియా, దక్షిణ అమెరికాలకు వలసపోయిన జపానీయులతో వీరిని పోల్చరాదు. వారు తాత్కాలికంగా మాత్రమే చైనీయులుగా మారారు. వారు ఘనూరు 25 లక్షల మంది పైగా అయిన తరువాత మనకు అవసరమైతే వారిని సైనిక కార్యాలకు పురికొల్పవచ్చును. కొరియన్లను అణగారినామని చెప్పి వారికి అండగా వుండవచ్చును. కొరియన్లంతా యుగాలైనా పౌరులు కాలేదుకనుక యీ అల్లరు చేసింది నిజంగా

చైనీయులో, (చైనాపాలన క్రిందవున్న కొరియన్లో) జపానీయులో (జపానుపాలన క్రిందవున్న కొరియన్లో); యితర దేశాల వారు తెలిసికోవటం చాల కష్టం. ఆ విధంగా ప్రపంచాన్ని యెప్పుడూ, తప్పుడు మార్గాల్లో పెట్టాలి. మనం కొరియన్లను యీవిధముగా ప్రపయోగించుకోగలం. కాని చైనీయులు మనకు వ్యతిరేకంగా వారిని ప్రపయోగించుకోకుండా వుండటానికి తగుయత్నాలు చేయాలి. మంమూరియా, మన అధీనంలో యెంతవందో, చైనా అధీనంలోకూడ అంతేవుంది. చైనా, మనమీద యుద్ధానికి కొరియన్లను ప్రపయోగించుకొంటే చైనామీద యుద్ధముచేయటాని కొకసాను దొరుకుతుంది. ఆ విషయములో సోవియట్ రష్యా మనకు అతిప్రమాదకరమైనదిగా వుంటుంది. చైనీయులు, కొరియా ప్రజలను స్వాధీన పరచుకోవటానికి 'రెడ్ ఇండియన్ల' సహాయాన్ని ప్రపయోగించుకొంటే మనప్రజల దృష్టికూడ మారుతుంది. పైగా మనకు గొప్ప ప్రమాదావస్థ తలస్థిస్తుంది. ఈవిషయాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొనే, ప్రస్తుత క్యాబినెట్ అటువంటి అవకాశము కలుగకుండా తగుచర్యల్ని తీసికొంటోంది. మన ఖండంతర సామ్రాజ్య విస్తరణకోసం కొరియన్లను ప్రపయోగించుకోవాలంటే, వారి రక్షణ కార్యాలను వీలైనంతవరకు జాగ్రత్తగ నెరవేర్చాలి. ఉత్తర మంచూరియాలో మన పోలీసుశాఖను, మిట్సుయా ఒడంబడిక సనుసరించి, కొరియన్ల రక్షణార్థం, వారి శీఘ్రపురోభివృద్ధికి తోడ్పడటానికి అభివృద్ధిపర్చాలి. టోటూకైచ్చా (తూర్పుదేశాల అభివృద్ధి కొరకు నిర్మింపబడిన సంఘము), దక్షిణ మంచూరియాపై లేవారూ కూడ వారికి — కొరియన్లకు — ఆర్థిక సహాయం

చేయాలి. కొరియన్లుకు మంచూరియా, మంగోలియాల్లో ఒక  
పున్నత స్థానమిచ్చి వారి సంపద నభివృద్ధిపరచే మార్గాలు  
చూపించి, వర్తకనియంతృత్వం సంపాదించాలి మనం. కొరి  
యన్లు యీ ప్రదేశాలకు వలసరావటంవల్ల కలిగే అధికార్థిక,  
సైనికలాభాలు గుర్తించి, ప్రభుత్వం ఆ ప్రజలకు చేయూత  
నివ్వటములో శ్రద్ధచేయరాదు. ఈయెత్తు మన సామాన్య  
జానికి నూతన అభివృద్ధిపూర్ణాన్ని చూపిస్తుంది. లాసిన్స్కు  
ఇచ్చికి మధ్య జరిగిన ఒకాబడిక వల్ల కలిగిన లాభాన్ని వా  
షింగ్టన్ మహాసభ ద్వారా చేపింది. మళ్ళీ మనం లాభాన్ని  
పొందాలంటే లక్షలాదికొరియన్లు మంచూరియాకు రావాలి.  
దీనివల్ల అంతర్జాతీయ సంబంధాల కేవిధమైన నష్టం కలుగదు.

— రైల్వేలు, నూతన ఖండాభివృద్ధి —

రవాణాయే జాతీయరక్షణకు మూలం, విజయానికి  
ఆధారము. ఆర్థికాభివృద్ధికి ప్రారంభము. చైనావారి రైల్వే  
లైన్లు షుమారు 7,300 మైళ్ళపొడవు వరకు వున్నై. అందులో  
3000 మైళ్ళు మంచూరియా, మంగోలియాల్లో వున్నాయ్.  
మంచూరియా, మంగోలియాల విస్తీర్ణాన్ని, అరికడవున్న  
ప్రకృతిసంపదకు దృష్టిలో వుంచుకొని ఆలోచిస్తే, ప్రస్తుతం  
పున్న రైలురోడ్లు యేమీచాలవు. కనీసం 5, 6 వేల మైళ్ళు  
రైలురోడ్లు వెయ్యాలివుంటుంది. మన రైల్వేలైన్లు కేవలం  
దక్షిణ మంచూరియాలోనే కేంద్రీకరించబడి వున్నాయ్, కాని  
ప్రకృతిసంపద సమృద్ధిగావున్న ఉత్తరమంచూరియాలోలేవు.  
ఇది చాలాశోచనీయము! దక్షిణ మంచూరియాలో మనసైనిక,  
ఆర్థిక, యెత్తుగడలకు సుముఖులై వున్న చైనీయులు చాల

మొది వున్నారు. మనం, ప్రకృతి సంపద సభివృద్ధిచేసికోవా  
లంటే, జాతీయ రక్షణను బలపరచుకోవాలంటే, తప్పకుండా  
ఉత్తరమంచూరియాలో రైల్వేలైన్లు నిర్మించాల్సిందే! అప్పుడు  
మనం అధికంగా జపానీయుల్ని అక్కడికి పంపగలం. అక్కడి  
నుంచి దక్షిణ మంచూరియాలో రాజకీయార్థికాభివృద్ధి చాల  
వరకు బలపరచుకోగలం. శాంతి, రక్షణలపేరుతో దూర  
ప్రాచ్యంలో మన జాతీయరక్షణను అభివృద్ధి చేసికోగల్గు  
తాము. దక్షిణ మంచూరియారైల్వే కేవలం ఆర్థిక కార్యాల  
కోసం నిర్మించబడింది. సైనికసమూహాల రాకపోకల కనువైన  
వలయాకారపు రైలురోడ్లు యేమీ అక్కడలేవు. మంచూ  
రియా, మంగోలియాల్లో చైనా, రాజకీయ, ఆర్థిక, సైనికాభి  
వృద్ధిల్ని మొదలంటే నాశనముచేయటానికి, రష్యా పలుకుబడి  
ని తగ్గించటానికి మనం యీ నాటినుంచీ అక్కడ వలయాకా  
రపు రైలురోడ్లను నిర్మించి, మన సైనిక నిర్మాణ కార్యాలను  
అమలులోపెట్టాలి. ఇదీ మన ఖండాంతర సామ్రాజ్య  
రాజనీతికి మూలసూత్రం.

మంచూరియా, మంగోలియాలలో రెండు పెద్ద రైలు  
మార్గాలు వున్నాయి. ఒకటి తూర్పు-చైనా రైల్వే. రెండోది  
దక్షిణ మంచూరియారైల్వే. చైనీయులచే నిర్మింపబడిన రై  
ల్వేలు, కిరీ రాష్ట్రీయప్రభుత్వము యొక్క ఆర్థిక అండపుండ  
బట్టి యిప్పుడు చాల ప్రాముఖ్యత జెందినాయి. ఫేంగ్జీన్ ప్రభు  
త్వము, హెలంకియాంగ్ రాష్ట్రం యొక్క వుమ్మడి సహాయాలవల్ల  
చైనా రైల్వేలు, మన దక్షిణ మంచూరియారైల్వే  
నుమించి మనతో అప్రతిహతమైన పోటీచేయటానికి ప్రారంభం  
చేస్తున్నాయి. అదృష్టవశాత్తు ఫేంగ్జీన్ ప్రభుత్వం ఆర్థికంగా చాల

చిక్కలలోవుంది. మన సహాయం లేకుండా ఆవ్యవహారాలు చక్కబడవు. ఈ అవకాశాన్ని మనం ప్రపయోగించుకోవాలి. ఈ సందర్భంలో మనం సరియైన మార్గాన నడచి రైలు మార్గ నిర్మాణం విషయంలో లాభాన్ని పొంది మన పనిని కొనసాగించాలి. మనము యేదో విధంగా కుతంత్రము చేసి ఫేంగీన్ ప్రభుత్వపు బ్యాంకు నోట్లకు (చెక్కులకు) విలువ లేకుండా జేసినామంటే, అప్పుడు, ఆ రాష్ట్రీయ ప్రభుత్వము మంచూరియా, మంగోలియా అభివృద్ధిని గురించి ఆలోచించటానికి అవకాశము లేకుండా పోతుంది. కాని మనం తూర్పు చైనా రైల్వేను గుర్తుంచుకోవాలి. ఇది దక్షిణ మంచూరియా రైల్వేతో కలిసి "T" ఆకారంగా యేర్పడుతుంది. ఈ నిర్మాణం, మన సైనిక కార్యాలకేమీ ప్రపయోగించదు. మనం, దక్షిణ మంచూరియా రైల్వేను ప్రధాన భాగంగా చూస్తే, చైనీయులు వారి ఆవసరాలను తీర్చుకొనే నిమిత్తము వుత్తర దక్షిణాలుగా రైలు మార్గాన్ని నిర్మించుకోవలసి వస్తుంది. ఆ విధంగా మనకూ, వారికీ యే విధమైన ఘర్షణా రాకూడదు. † ఇప్పుడు రష్యా తన పలుకుబడినంతనూ పోగొట్టుకొని, మంగోలియా, మంచూరియాల్లోనికి ఆక్రమణకొచ్చే స్థితిలో లేదు. అందువల్ల చైనీయులు చచ్చినట్లు మన రైలు రోడ్డు నిర్మాణానికి తోడ్పడాలి. కేవలం సైనిక కార్యాలకోసం ఫేంగీన్ ప్రభుత్వం రెండు—టాగుచిక్ నుంచి టున్లియాకు,

† సోవియట్ రష్యా ఆగోజుల్లో సోవియట్ల నిర్మాణ కార్యక్రమంలో వుంది. అసలు యెప్పుడూ అనవసరంగా పరరాజ్యాలను రాక్రమణ చేయాలనే దుర్బుద్ధి లేదు. కాని ప్రపంచానికి, స్వప్రజలకు సోవియట్ మీద దుష్ప్రచారం చేయటానికి జపాన్ యదోక మార్గం.



కిరిన్ నుంచి హైరిన్ కు—రైలుమార్గాల్ని నిర్మించినది. ఇది చాల ఆశ్చర్యకరమైన విషయం. ఈ రెండు రైలుమార్గాలూ మన సైనిక కార్యాలకు, మంచూరియా రైల్వేకు చాల ఆటంకం. మనము యీ నిర్మాణానికి పూర్తిని వ్యతిరేకం చాము. చివరకు యీ రైల్వేలు నిర్మింపబ నాయంటే దానికి కారణము దక్షిణ మంచూరియా రైల్వే ప్రతినిధులతో బాటు మన ప్రతినిధి కూడ ఫెంగ్జీన్ ప్రభుత్వ శక్తిని సరిగా నిర్ణయించలేకపోయాడన్న మాట. తీరా మనము కల్పించు కొనేటప్పటికి కాలాతీతమైనది. రైల్వే నిర్మాణము పూర్తయిందికూడ. అమెరికన్లు, హుబూబో చేవు పట్టణానికి పెట్టుబడి పెట్టగానిక ప్రయత్నించారు. దానిని బ్రిటిషు పెట్టుబడిదారుల సహాయంతో ఆభివృద్ధిపరచాలని ప్రయత్నించారు. ఫెంగ్జీన్ ప్రభుత్వం యీ సదవకాశాన్ని వుపయోగించుకొని బ్రిటిషు అమెరికాల పెట్టుబడిని స్వీకరించి యీ రైల్వే నిర్మాణాన్ని పూర్తిచేసి మనపై దెబ్బతీయటానికి చూచింది. ఇప్పుడు మనము చేయగలిగిందంతా ఆ రెండు రైల్వేలను గురించీ చైనాతో రాయబారాలు జరపటానికి వీలయ్యే అవకాశం కోసం యెదురు చూడటమే.

ఫెంగ్జీన్ ప్రభుత్వం టున్లి యో, ఫూయు గుండా టాగుచ్చిన్ నుంచి హార్బిన్ వరకూ ఒక రోడ్డును నిర్మించాలనే తలంపుతో వున్నట్లు యీ మధ్య ఒక రూమరు వుట్టినది. ఈ రోడ్డు తూర్పుచైనా రైల్వేకుగాని, దక్షిణ మంచూరియా రైల్వేకుగాని సరాసరి పెకింగునాయి-హార్బిన్ కు యిదిమార్గం. అత్యాశ్చర్యకరమైన విషయము యింకొకటి మిటంటే వారు, ఫెంగ్జీన్ ప్రభుత్వం, కిరిన్, యుచన్ గుండా ముడ్డన్ నుంచి

హార్బిన్ నరకు యిలకొక మార్గాన్ని నియమించుటకు ప్రయత్నము చేస్తున్నారట. ఈ రెండు నిర్మాణాలు పూర్తియైనట్లయితే యివి దక్షిణ మంచూరియా రైల్వేను చుట్టవా? చురుకుదనాన్ని వీలైనంత తక్కువ చేసేస్తాయి.

ఇది మంచూరియా, మంగోలియాలలో, మన రాజకీయ అర్ధికాభివృద్ధిని సర్వ శనం కావిస్తుంది. నవరాజ్యాల ఒడంబడిక కోరిక నెరవేరుతుంది. మన పని అవుతుంది. ఈ రెండు రైలుమార్గాలు దక్షిణ మంచూరియా రైల్వేను యెందుకూ పనికిరాకుండా చేస్తాయి. అప్పుడు దక్షిణ మంచూరియా రైల్వే కంపెనీ ఒక క్లిష్ట పరిస్థితిని యెదుర్కోవలసి వస్తుంది. ఏది యేమైనప్పటికీ, ప్రస్తుత ఆర్థిక పరిస్థితులను బట్టి, చైనా, దక్షిణ మంచూరియా రైల్వేకంటే వుత్తరముగా యీ రెండు మార్గాల్ని నిర్మించలేదు. ఇది మనకుకొంత అనుకూలముగానే యుండాలి. ఒక వేళ యీ రెండు రైల్వేలు నిర్మించబడి దక్షిణ మంచూరియా రైల్వేతో పోటీ చేసి నష్టపర్చాలని రేట్లు తగ్గిస్తే మనమేగాకుండ తూర్పు చైనా రైల్వేకంపెనీగూడ నష్టపడుతుంది. నిజానికి రష్యా జపాన్లు యీ పద్ధతికి అంగీకరించవు. ట్సిట్సికార్ నుంచి హార్బిన్ కు పంపబడే వస్తువులమీద విధింపబడే చార్జిమీదే తూర్పు చైనా రైల్వేకంపెనీ యెక్కువగా ఆధారపడుతుంది. ఈ రెండు కారణాలవల్ల అది అసాధ్యము.

దక్షిణ మంచూరియా రైల్వే మన అవసరాలను తీర్చలేదు. ప్రస్తుతపు మన అవసరాలను భవిష్యత్తు కార్యకలాపాలని దృష్టిలోవుంచుకొని మనము ఉత్తర, దక్షిణ మంచూరియాలలోని రైల్వేలమీద అధికారాలను పొందాలి. దక్షిణ

మంచూరియాలో మన రాజకీయ, ఆర్థిక హక్కులు భంగపడేటంత విపరీతంగా చైనీయులు పెరిగిపోతున్నారు. ఉత్తర మంచూరియాలో మన భవిష్యత్ సంపదను కాపాడుటకొరకు అక్కడ దార్జన్య పద్ధతుల ననుసరించవలసి వచ్చింది. ఈ రాష్ట్రములో—సోవియటు రష్యాకు చెందినదానిలో— తూర్పు చైనారైల్వే ఆభివృద్ధి చెందిందంటే మన నూతన ఖండాంతర సామ్రాజ్యానికి తీరనినష్టం. అదిగాక, త్వరలోనే సోవియటు రష్యాతో పోరాడవలసి వస్తుంది. ఈ విషయములో మళ్ళా వొకసారి, మనము రష్యా-జపాన్ యుద్ధములో వహించిన పాత్రనే వహించాలి. అప్పుడు దక్షిణ మంచూరియా రైల్వే మనకు స్వాధీనమైనట్లు తూర్పు చైనారైల్వేకూడ మనదే అవుతుంది. డైరినును దోచుకున్నట్లే, కిరిన్ నుకూడ దోచుకొనవచ్చును. జాతీయవిస్తరణ కార్యక్రమములో ఉత్తరమంచూరియా సంపదను వశముచేసికోవడానికి మంగోలియాలో రష్యాతో పోట్లాట తప్పకపోవడం ఒక విషయము. ఈ నిపురుగప్పిననిప్పు రగులుకొననిదే మన పప్పులు వుడకవు. మనము ముఖ్యస్థలాల్లో సైనిక రైల్వేలు నిర్మించుకునే అధికారాల్ని చైనానుంచిపొందాలి. ఈ నిర్మాణము కావడముతోనే ఉత్తర మంచూరియానంతా మన దళాలతో నింపివేయవచ్చు. అప్పుడు సోవియటు రష్యా తనంతటతానే కల్పించుకుంటుంది. ఇది బహిరంగయుద్ధానికి ఒక సాకుగా వుంటుందికూడాను.

మనం యీ క్రింది రైల్వేల నిర్మాణంలో నిమగ్నము కావాలి.

(1) బున్లయో - పెచెన్ రైల్వే : ఈ మార్గం 447 మైళ్ళు పొడవు. నిర్మాణానికి 50,000,000 యెన్నులు ఖర్చవుతుంది. అంతర్మంగోలియా, అభివృద్ధి ప్రయత్నాలలో మనకమిత సహాయకారిగా వుంటుంది. ఇది తలవని తలంపుగా అతిప్రాముఖ్యమైన రైల్వే. యుద్ధమంతివర్గం అతిజాగ్రత్తగా పరిశోధించి అంతర్మంగోలియాలో పెద్దపెద్ద భూఖండాలు వ్యవసాయానికి - వరిధాన్యం - పనికివచ్చేవి వున్నాయని తేల్చారు. ఈరాష్ట్రాన్ని సవ్యంగా అభివృద్ధి చేస్తే కనీసం 2 కోట్లమంది జపానీయులు హాయిగా బ్రతకటానికి అవకాశము వుంటుంది. 20 లక్షల పశువులుకూడ బ్రతకటానికి సరి పోయేటంత మేతవుంది. వాటిని మన ఆహారంకోసము, యూరప్, అమెరికా ల యెగుమతికోసము, పుపయోగించు కోవచ్చు. ఇంకా అక్కడ వున్నకూడవుంది. జపాన్లోవున్న గొర్రెలబొచ్చుకంటే మంగోలియాలోని గొర్రెల బొచ్చు మూడురెట్లెక్కువ (వుంది). ఈ విషయాన్ని నిరూపించటానికి దక్షిణమంచూరియా రైల్వేవారు చాల పరిశోధనలు చేశారు. ఆస్ట్రేలియావున్న కంటే మంగోలియావున్న చాల శ్రేష్టమైనది. మంగోలియాలో చాలవున్న దొరుకుతుంది. అతి చౌక. అతిశ్రేష్టం. అనే మంగోలియాకు మూలసంపద. మనరైల్వేలను అభివృద్ధిచేసి యీపరిశ్రమల్ని ప్రోత్సహించామంటే మనకు ఫలోత్పత్తి కనీసం 10 రెట్లు యెక్కువౌతుంది. ఈరహస్యాన్ని ప్రపంచానికి తెలియనీయకుండా చేస్తున్నాం, అమెరికా, ఇంగ్లండు వగైరాలు మనతో పోటీ ప్రారంభించకుండా అందుకోసం మనం ముందుగా మన అధీనంలోనికి తెచ్చుకొని ఆతరువాత పరిశ్రమల్ని అభివృద్ధి

చేయడము ప్రారంభించాలి. ఈవిషయాన్ని యితరదేశాలు గ్రహించి మనకంటె ముందుగా యీ ప్రయత్నాలు ప్రారంభిస్తే మనము తరువాత పరితాపపడవలసి వస్తుంది. ఈరైల్వేలను మన చేతుల్లో వుంచుకొని వున్న పరిశ్రమను అభివృద్ధి పరిస్తే మన అవసరాలేగాకుండా యితరదేశాలకు (యూరప్, అమెరికా) కూడ యెగుమతి చేయవచ్చు. మంగోలియాను ఆక్రమించుకోవటానికి మనము పన్నిన యెత్తు నిర్విఘ్నముగా కొనసాగుతుంది. మంగోలియా రైల్వేలు మనపాలసీకి జీవము. అవిలేకుండా జపాన్, మంగోలియాలో యే ఆటా ఆడలేదు.

## 2. సోలన్ - టయోనన్ రైల్వే

ఈ మార్గము 136 మైళ్ళ పొడవు వుంటుంది. కోటి యెన్నులు ఖర్చవుతుంది. మనభవిష్యత్తు జపాన్ చరిత్రను చూస్తే రష్యాతో వుత్తర మంచూరియాలో యుద్ధం తప్పదనే విషయం ఒప్పుకుంటేరాలి. ఈ రైల్వేను నిర్మించటంతో రష్యాను వెనుకనుంచి జడిపించటమే కాకుండా వుత్తరమంగోలియాలో రష్యా కొత్తదళాన్ని తెచ్చిపెట్టటానికి గూడ అవకాశం వుండదు, సైనికదృష్టితో చూస్తే, ఆర్థిక దృష్టితో చూస్తే టయో-యెన్తో కనుమలసంపదను దోచుకోవటానికి దక్షిణ మంచూరియా రైల్వేలను బలపర్చుకోవటానికి అవకాశాన్ని కలుగజేస్తాయి యీ రోడ్లు. ఆచుట్టుపట్ల నున్న రాజకుమారులు-మనకనుకకూలంగా నున్నవారు-మన పలుకుబడిని అభివృద్ధిచేయటానికి, వారి రాజ్యాలలోనికి సరాసరి మార్గమేర్పడటానికి అవకాశమేర్పడుతుంది. మంగోలియా రాజకుమారులతో మైత్రికి అవకాశాలు, భూమి, గనులు,

పచ్చిక బయళ్ళు స్వాధీనపర్చుకోవటా, స్వదేశ ప్రజలతో వ్యాపారసంబంధం భవిష్యత్తులో ఆదేశాక్రమణకు మంచి మార్గము - అన్నీ యీ రైల్వేమీద ఆధారపడి వుంటాయి. అంటే - దీనితో టున్లయో-చెషిన్ రైల్వేలను కలిపి - రెండు రైల్వేలున్నాయన్నమాట. పరిశ్రమలు అభివృద్ధిచెందినప్పుడు బహిర్మంగోలియాలో కూడ మనపలుకుబడిని వ్యాపింప జేయటానికి వీలుంటుంది. అయినప్పటికి యిదిమనకు చాలా ప్రమాదకరం. ఆరాప్ట్రోలోనికి చైనీయుల వలస కనువగు మార్గాన్ని చూపిస్తుంది. ఆసియాగా మనపాలనీకి దెబ్బ. దక్షిణ మంచూరియా రైల్వేలను గుర్తుచుకోవాలి. అది చైనా హక్కున్న కాపాడదా? ఆరైల్వేచుట్టుప్రక్కల ప్రాంతాలలో వున్న ఖనిజసంపద, భూమితోగూడ, మంగోలియా రాజకుమారులకు చెందుతుందనేది గమనించదగ్గ విషయము. ఈ భూమిన్ని, ఖనిజసంపత్తినీ మనం స్వాధీనంచేసి కొన్నామంటే చైనీయుల వలస భయము యేమీ వుండదు. అప్పుడు ఆరాజకుమారులచేత చైనీయుల వలసను అరికట్టే శాసనాలు కూడ చేయించవచ్చును. వారికి బ్రతుకు దుర్భరమైనప్పుడు, ఆస్థలాన్ని విడిచిపెట్టి వారే పోతారు. చైనీయుల వలసను అరికట్టే మార్గాలు యింకా చాలవున్నాయ్. మనము శక్తివంతంగా వుంటే, మంగోలియాలో ఒక్క చైనీయుడు కూడ అడుగుపెట్టలేడు.

(3) చాంచన్ - టోన్సన్ మార్గం: ఈ మార్గము చాంచన్ నుంచి పూయూ, డాలైలకు పోతుంది. చాంచన్ నుంచి టోన్సన్ కు 131 మైళ్ళ దూరమువుంది. ముమారు 11 లక్షల యెఝులవుతుంది. ఈలైను ఆర్థికముగా, మంచూరియా,

మంగోలియాల సంపదంతా దక్షిణ మంచూరియాలో  
 కేంద్రీకరించబడి వున్నది, కాబట్టి- చాల ప్రాముఖ్యత వహి  
 స్తుంది. మనము ఉత్తర మంచూరియాలోనికి ప్రవేశించటానికి  
 అనుమతిపొంది దక్షిణ మంచూరియా రైల్వే కంపెనీకి  
 తోడ్పడి తూర్పు చైనా రైల్వేను దెబ్బతీయాలి. ఈ రైలు  
 రోడ్డు సుంగారి నది కనుమలగుండా పోతుంది. ఆ ప్రాంతము  
 అతిసారవంతమైనది. అక్కడ పంటలు సమృద్ధిగా వున్నాయి.  
 డాలై వద్ద యూవియన్ జలపాతమువుంది. దాన్ని విద్యుచ్ఛక్తి  
 వుత్పత్తికి వుపయోగించుకొనవచ్చు. ఈమార్గం పరిశ్రమలకు,  
 వ్యవసాయానికి కేంద్రస్థలం అవుతుంది. ఈమార్గం నిర్మించిన  
 తరువాత యోనన్, అంచాన్, టీట్సికార్ రోడ్లగుండా  
 సైబీరియామీదికి దండెత్తటానికి డాలైని ఆధారంగాచేసికొన  
 వచ్చు. ఉత్తర మంచూరియా ప్రకృతి సంపదంతామనచేతు  
 ల్లోనికివస్తుంది. ఈ మార్గము హైకియూంగ్ మీడికిదాడికి  
 కూడ సహాయకారిగవుంటుంది. మంగోలియాలో ఆక్రమణ  
 కు, యీరోడ్డు చాంచన్, ట్యోనన్ మధ్య రోడ్డుతోకలిసి వల  
 యాకారంగా యేర్పడి కపటోపాయవిధానానికి తోడ్పడు  
 తుంది. ఇక్కడి జనసంఖ్య చాలతక్కువ, భూమి అతిసారవంత  
 మైనది. ఇంకా 50 సంవత్సరాలవరకూ యీభూములకు యెరు  
 వులు వేయవలసిన అవుసరంలేదు. ఈ రోడ్డును మన స్వాధీనం  
 చేసికొంటే ఉత్తర మంచూరియా, మంగోలియాలలోని సం  
 పదసంతనూ దోచుకోవచ్చు. ఇక్కడ కనీసం యింకో 3 కోట్ల  
 మంది గుఖజీవనం గడవవచ్చును. డాన్ బాస్కీరోడ్డు పూర్తి  
 చేసినతర్వాత హూయిరెన్, కొరియారోడ్డుతోకలిపితే, అక్క  
 డినుంచి అన్ని సరుకులు సరాసరి ఒసాకాకు, టోక్యోకు

యొగమతి చేయవచ్చును. యుద్ధ సమయాలలో మన సైన్యాన్ని జపాన్ సముద్రముగుండా ఉత్తర మంచూరియా, మంగోలియాలకు పంపవచ్చు. అప్పుడు ఉత్తర మంచూరియాలోనికి చైనా సైనిక దళాలు ప్రవేశించటానికి అవకాశం వుండదు. కొరియా జలసంధులలో నుంచి అమెరికా, రష్యా నౌకలు రావటానికి వీలుండదు. కిర్కి-హోయినెన్; చాంచన్-డాల్నెరోడ్ల నిర్మాణం జరిగిందంటే ముసి పదార్థాలకు, నిల్వజేసిన సరుకులకు మనకు కొదవ వుండదు. యుద్ధసమయాలలో యేదేశం కూడ మనతో జోక్యం కలుగజేసికొన లేదు. అందువల్ల మంగోలియా, మంచూరియాలతో రాయబార వ్యవహారాలు చైనా నడిపినప్పుడు మనము చెప్పినట్లు వినవలసినదే. మెజ్జి చక్రవర్తి ప్లాను ప్రకారము మూడో ఐటమ్ ననుసరించి మనము మంచూరియా, మంగోలియాలలో రాజకీయ చైతన్యం రూపుమాపాలంటే, యీ రెండు రైలు మార్గాల్ని పూర్తిచెయ్యాలి. చాంచన్-డాల్నె రైల్వే - దక్షిణ మంచూరియా రైల్వేకు ప్రాముఖ్యత నిచ్చి, సంపాదన కూడ అధికంగా జేస్తుంది. ఆ దేశాక్రమణకు యిది చాల ముఖ్యమైన కార్యము.

(4) కిరిన్-హోయిరెన్ మార్గం: కిరిన్-డండుయాస్కి-రైల్వే పూర్తి ఐనప్పటికీ, డండుయాస్కి-హోయిరెన్ రైల్వే ను నిర్మించాలి. హోయిరెన్-లయోండ్-గొగ్గాలైను (యీ లైను వెడల్పు 2 అ. 2 అం. మాత్రమే) మన నూతన ఖండంలో ఆర్థికాభివృద్ధి కేమీ లోడ్పడదు. ఈ మార్గాన్ని వెడల్పు చెయ్యాలంటే 80 లక్షల యెన్నులు ఖర్చు పెట్టాలి. లయోండ్-గొగ్గా; హన్వాలైను నిర్మాణానికి కోటి యెన్నులు



ఖర్చు అవుతుంది. ఇది పూర్తి అయిందంటే మన ఖండాంతర పంథాలో విజయము పొందామన్నమాట ! ఈ నాటివరకు యెవరైనా యూరప్ వెళ్ళాలంటే డైరైన్ గుండాగాని, వ్లాసివోస్టాక్ గుండాగాని ప్రయాణము చేయాల్సి వస్తోంది. కాని మన కార్యక్రమము పూర్తయిందంటే సరాసరి టెస్సన్-టెస్సన్ నుంచి సైబీరియా రైల్వే మీద వెళ్ళవచ్చును. ఈ పెద్ద రవాణా పద్ధతి మన చేతులలో వున్నదంటే, మెడ్జీ స్లానులలో మూడో ఐటమ్ ప్రకారం, మన పుద్గేశాన్ని మంచూరియా, మంగోలియాలో దాచవలసిన పనిలేదు. అప్పుడు యామటోజాతి ప్రపంచాన్ని జయించటానికి బయలు దేళుతుంది. మెడ్జీ మనకు మరణశాసన పూర్వకంగా యిచ్చిన సొత్తు (స్లానులు) ప్రకారం మనం మొదటగా ఫార్గోసాను తరువాత కొరియాను జయించాలి. అప్పుడు మూడో కార్యక్రమం ప్రారంభమౌతుంది. మంచూరియా, మంగోలియా, చైనా విజయం యింతవరకు పూర్తి అయితే మిగిలిన ఆసియా, దక్షిణ సముద్రాల దీవులు అన్నీ మన పాదాల దగ్గరవుంటే. ఈ పనులన్నీ యిప్పటివరకూ జరుగలేదంటే ఆదోషమంతా తమ నౌకర్ల దేనన్నమాట.

కిరిన్, ఫెంగ్జీన్ ప్రజలూ, హైలంకియాంగ్ లో కొంత మంది చరిత్రలో సూచాన్లు అని పిల్వబడుతున్నారు. ఆ సూచాన్లు సముద్రపుటాడ్డున, ఆమూర్, ట్యూమెన్ నదుల లోయల ప్రాంతాలలోను విడిబడి వున్నారు. వీరు అనేక కాలాల్లో (యుగాల్లో) కులాయన్లని, సూచాన్లని, గ్యూబేలని, పాలులని, ఓట్లని, ఫూయాలని, కెండాన్లని, ఖోఖ్యాలని, న్యూషెన్లని చరిత్రాత్మకంగా పిలువబడుతుండేవారు, వీరు

సంకరజాతివారు. ఇప్పటి మంచూరియా వంశం వారి ముత్తా  
తలు అక్కడే పుట్టారు. మొదట కిరీ స్యాధీనపరచుకొని  
తర్వాత చైనాను 300 సం॥ పాలించారు.

మన ఖండంతర పంథాను అమలులో పెట్టాలంటే  
మనము ఈ చరిత్రాత్మక సత్యాన్ని ఆధారముగా తీసికొని  
యీ రాష్ట్రములో మూడుగా నివాసము యేర్పరుచుకో  
వాలి. ఇకమీద కిరిన్, హూయిరెన్ రైల్వే నిర్మాణము  
అవసరం.

ఈ రోడ్డు ల్పన్-టెన్తోనా, లోచిన్తోనా, లేక  
సునిట్సితో కూడ పూర్తిచేయటమా అనే విషయనిర్ధారణ,  
పరిస్థితులమీద ఆధారపడి వుంటుంది. జాతీయరక్షణ విషయ  
ములో లోబిన్ చక్కని రేపు స్థలం. మంచికేంద్రం. ఇదే  
ప్రపంచములోకంతా మంచి నౌకాశ్రయస్థలం కావటానికి  
అవకాశాలున్నయ్. ఈ లోచిన్ ఒకవైపున వ్లాడివోస్టాక్ ము  
నాశనముచేస్తుంది. రెండోవైపున మంచూరియా, మంగోలి  
యాల సంపదకు కేంద్రస్థలంగా వుంటుంది. డరైన్ యికా  
మన అధీనములోనికి రాలేదు, మంచూరియా యికా మన  
సామ్రాజ్యరాజ్యమురాలేదు కాబట్టి, యీపట్టణాన్ని అభివృద్ధి  
చేయటం చాలకష్టము. దాని ఫలితముగా యుద్ధ సమయాల్లో  
మనము చాల కష్టపడవలసివస్తుంది. శత్రువు టూసిమా,  
సెనినాజలసంధుల్ని ముట్టసిచగలను. ఎప్పుడు మనకు  
మంగోలియా, మంచూరియాలతో సంబంధము తెగిపోతుంది.  
మన పుత్పత్తి కేంద్రాల్ని సప్తపోయామంటే, ఇంగ్లండు,  
అమెరికాలు మనల్ని యీరాష్ట్రాల్లో యిదివరకే పడగొట్టా  
లని చూస్తున్నాయ్ కాబట్టి, మనమే జయింపబడతాము. ఎప్పు

తో ఒక నాడు స్వయంరణార్థము అమెరికాతో పోరాడవలసి వస్తుంది. చైనాకుకూడ సౌచ్యురిక యివ్వాలివుంటుంది. ఫిలిప్పైన్స్ దీవుల్లోవున్న అమెరికావారి ఆసియానౌకాదళం టూ సిమా, సెన్ని నాలకు దగ్గరలోవుంటుంది. వారు యీ స్థలాలకు సబ్ మెరైన్లను పంపితే మంచూరియా, మంగోలియాల్లోవున్న మన ఆహారపదార్థాలనిల్వ, ముడిపదార్థాలనిల్వ స్థలాలకు మనకూ పూర్తిగ సంబంధము వదిలిపోతుంది. కిరిన్ - హాయిరెన్ రైలుమార్గము సీర్మాణము పూర్తయితే మంచూరియా, కొరియాలచుట్టూ, ఉత్తర మంచూరియాలో కొంతభాగముచుట్టూ ఒక పెద్దవలయాకారముగా మనరైలు మార్గము యేర్పడుతుంది. అన్నివైపులా మన రాకపోకలకు కావలసినంత స్వాతంత్ర్యము వుంటుంది. మన సైన్యాల్ని, ఆహారపదార్థాల్ని నలుమూలలకూ పంపగలము. మనము, టురుగా, నిగటాలలోని రేవుస్థలాలకు యీ రైల్వేద్వారా కావలసిన పదార్థాల్ని పంపగల్గినామంటే శత్రుసబ్ మెరైన్లు జపాన్, కొరియా జలసంధులగుండావాలేవు. ఈ విషయము లో యెవ్వరూ జోక్యము కలుగజేసికొనలేరు. జపాన్ సముద్రము మన జాతీయ రక్షణకు కేంద్రముగావుంటుంది.

ఆహారపదార్థాలను, ముడిసరుకుల్ని సంతరించుకోగలిగినట్లైతే, అమెరికా నౌకాదళానికిగాని, చైనా, రష్యాల సైన్యాలకుగాని భయపడవలసిన అవసరము వుండేదిగాదు. కొరియన్ల అలజడిని ఆణచగలము. ఇంకోమారు చెప్తున్నాను: మనము గనుక క్రొత్త ఖండాంతర విధానాన్ని అమలులో పెట్టడలచుకుంటే మాత్రము తప్పకుండా యీ మార్గాన్ని

నిర్మించాలి. మంచూరియా, మంగోలియాలు యేమీ అభివృద్ధిచెందని తూర్పుదేశాలు యిప్పుడుగాని, యింకాకొన్నాళ్ళకైనాగాని సోవియట్ రష్యాతో పోరాడవలసివస్తుంది. బహుశాయీయుద్ధము కిరిన్ లో జరుగుతుంది.

మెజ్జిచక్రవర్తి ప్లానులోని మూడోభాగాన్ని చైనాలో కార్యరూపంలో పెట్టటానికి యీ క్రిందివిధంగా మనము ప్రవర్తించాలి.

1. పుక్యోకా, హిరోషిమాలలో మనము సైనికదళాల్ని కేంద్రీకరించి, కొరియాగుండా దక్షిణ మంచూరియాకు పంపాలి. ఆవిధంగా మనము పుత్తరానికి చైనా సైనికుల పురోగమనాన్ని అడ్డగించాలి.

2. ప్రస్తుతము సగోయా, హుయాన్సిలలో పున్న సైనికదళాల్ని సముద్రముమీదుగా ట్సిన్ - ట్సిన్ కు పంపాలి. మళ్ళీ అక్కడినుంచి గిరిన్ - హాయిరెన్ మార్గము మీదుగా పుత్తర మంచూరియాకు పంపాలి.

3. నిగటాగుండాగాని, చూచిన్ గుండాగాని, లోగిన్ గుండాగాని, క్వాంటన్ సైన్యాల్ని పంపించాలి. అక్కడినుంచి కిరిన్ - హాయిరెన్ మార్గముమీదుగా ఉత్తర మంచూరియాకు పంపాలి.

4. ప్రస్తుతము, హొకై డొలోపున్న సైన్యాల్ని సముద్రముమీదుగా ఆమోరి, హొకొడటోలనుంచి వ్లాడివోస్టాకోకు, అక్కడినుంచి సైబీరియా రైలుమార్గముమీదుగా హారి బిన్ కు పంపాలి. వారు ఫింటూస్ లో ఆగుతారు మంగోలియాను ముట్టడించి, దక్షిణానికి రష్యనుల పురోగమనాన్ని ఆపుతారు.

5. ఈదళాలన్నీ కలిసి రెండు పెద్ద సైన్యాలవుతాయి. దక్షిణాన హైదరాబాద్‌ను ఆక్రమించి చైనా దళాల వుత్తరపురోగమనాన్నుంచి దాన్నిరక్షిస్తారు. ఉత్తరాన, రష్యా సేనల దక్షిణ పురోగమనాన్నుంచి ట్సిట్సికార్‌ను రక్షిస్తారు. అవిధముగా మంచూరియా, మంగోలియాలలోని వస్తు సంపద అంతా మన చేతుల్లోనికొస్తుంది. ఒకవేళ యుద్ధం 10 సం॥లు జరిగినా, మనకు ఆహారపదార్థాలు, సైనిక వరికరాలు, తక్కువ వాతాయనే భయంపుండదు. ఇప్పుడు గిరిన్ - హయిరెన్ మార్గము మన రేవు స్థలాలకెంతదూర మున్నదో చూడాలి. ట్సిన్ - ట్సిన్‌ను కేంద్రంగా పెట్టుకొంటే అక్కడినుంచి వ్లాడివోస్టాక్‌కు 130 మైళ్ళదూరం; టూరుగాకు 475 మైళ్ళు; మోడ్జికి 500 మైళ్ళు; నాగసకికి 650 మైళ్ళు; పూసాన్‌కు 500 మైళ్ళు.

టూర్గా రేవు పట్టణాన్ని కేంద్రముగా తీసికొందాము. ఈ సందర్భములో ఒకాసాను పారిశ్రామిక కేంద్రముగా తీసికోవాలి.

1. చాంచన్ నుంచి లోగిన్ మీదుగా (భూమార్గాన్ని) ఒకాసాకు 406 మైళ్ళు. సముద్రమార్గము 475 మైళ్ళు. ఈ ప్రయాణం 51 గంటలు పడుతుంది.

2. డైరెన్, కోజెగుండా గనుక ప్రయాణముచేస్తే చాంచన్ (భూమార్గముగుండా) ఒకాసాకు 535 మైళ్ళు. సముద్రముమీద అయితే 870 మైళ్ళు. ఈ ప్రయాణానికి 92 గంటలు పడుతుంది.

డైరెన్ నుంచి బయలుదేరే కంటే టూరుగాతో బయలుదేరితే 41 గంటలకాలము కలిసి వస్తుంది. మనము గనుక

గంటకు 30 మైళ్ళ చొప్పున భూమిమీద, గంటకు 12 చొ॥ సముద్రముమీద ప్రయాణముచేస్తే, మంచి ఓడల్ని, వేగంగా పోయే రైళ్ళని వుపయోగించి, ప్రయాణపు దూరములో  $1\frac{1}{2}$  వంతు తగ్గి-చుకోవచ్చు.

మంచూరియా, మంగోలియాలు దూరప్రాచ్యంలో బెల్జియములాంటివి. ఐరోపా మహాసంగ్రామ కాలములో (1914-18) బెల్జియం యుద్ధభూమిగా మార్చబడింది. మనకూ రష్యా, అమెరికాలకు జరిగే యుద్ధాలకు మంచూరియా, మంగోలియాలనే యుద్ధభూమిగా మార్చాలి. ఈవైదేశాలతో తటస్థముగా వుండటం అసాధ్యం కాబట్టి, కిరిన్-హూయిరెన్, చాంచన్-డాల్జై రైల్వేలు, మన్నెనైనిక కార్యాలకు చాల అవసరం కాబట్టి, నిర్మించటం చాలముఖ్యం. యుద్ధసమయాల్లో తేలికగా మన సైనిక దళాన్ని అభివృద్ధి చేయవచ్చు. శాంతి సమయాలలో ఆరాప్టోలలోనికి మన ప్రజల్ని పంపి అక్కడ ధాన్యం (వరి) పండించవచ్చును. అందువల్ల యీ రాష్ట్రం మనకు ఆర్థికాభివృద్ధికి అవకాశాన్నిస్తుంది సాయుధ సైన్యాలద్వారా మనకు విజయాన్ని సమకూర్చగల అవకాశాన్ని కలిగిస్తుంది.

కిరిన్ హూయిరెన్ రైల్వే వేసవిలో పూర్తికావాలి. ఈరోడ్డు నల్లరాతి కొండలగుండా వెళ్ళవలసివుంటుంది. సొరంగాన్ని చేయటానికి సరిక్రొత్త యంత్రాల్ని వుపయోగించాలి. అక్కడ కావలసినంత యనుక, రాయి, పింగాణిమట్టె వగైరాలు చాల దొరుకుతాయ్, కాబట్టి యీ రైల్వే నిర్మాణములో వాటికొరకు యిబ్బందిపడ నక్కరలేదు. పట్టాలు, ట్రాక్సులు, యిజన్లు, మాత్రమే మనం తేవాలి. ఈకారణాల

వల్ల నూనూలుగా అయ్యే ఖర్చులో మూడోవంతు ఖర్చు తగ్గటానికవకాశము వుంది. పనికూడ సగము కాలములోనే పూర్తి చేయవచ్చు.

దక్షిణ మంచూరియూ రైల్వే కంపెనీవారి అధికార వర్గము ఆతిజాగ్రత్తతో పరిశోధనలు జరిపి, ఆరాష్ట్రాలలో 2,000,000,000 టన్నుల కలప వుందని అంచనా వేశారు. వృత్తి సంపత్నరము 1,000,000 టన్నుల కలపను మనదేశానికి యెగుమతి చేశామంటే 200 సంవత్సరాలవరకూ సరిపోతుంది. అప్పుడు మనము ప్రతిసంవత్సరము 1,000,000,000 యెన్నులను ఖర్చుపెట్టికొంటున్న అమెరికా కలపను కొననక్కరలేదు. మనము యీ విషయాల్ని బహిరంగముగా మాట్లాడకూడదు. ఈ విధముగా యింత ఖరీదుగల కలప మంచూరియూలో వున్నదని చైనాకుగాని, రష్యాకుగాని తెలిసిందంటే మనతో పోటీకొచ్చి యీరైలు మార్గాన్ని వారే నిర్మించవచ్చు. వైగా ఫెంగ్సీన్ ప్రభుత్వమువద్దనుంచి ఆ కలపను దోచుకొనే అధికారాన్ని అమెరికా కొనివేయవచ్చుకూడ. అప్పుడు అమెరికా మన కాగితపు పరిశ్రమను కూడ ధ్వంసము చేస్తుంది.

కిరీన్, బ్లెక్- లునియూ కాలములోకూడ, “చెట్ల మహా సముద్రము” అని పిలువబడేది. అప్పటినుంచి కొత్త కొత్త, చెట్లను నాటుతున్నారు. ఈ అడవులలోవున్న సంపదను లెక్కించుట దుస్సాధ్యము. ఈకలపను కిరీన్ నుంచి, చాంచన్-డైరెన్ గుండా ఒసాకాకు పంపాలంటే కిరీన్ మైళ్లు పోవాలి. మనము ప్రతి ఘన అడుగు (కలప) కూ 34 సెంటు ఖర్చు పెట్టాలి. రవాణా చెయ్యాలంటే చాల అవుతుంది.

కాబట్టి అమెరికాలో పోటీ చేయలేము. అయినప్పటికీ కిరిన్-హూయిరెన్ రైలుమార్గము నిర్మించబడిన నాడు ఆదూరంలో 700 మైళ్ళు తగ్గుతుంది. అప్పుడు ఒసాకాకు సముద్రము మీదుగా 13 సెంటు ఖర్చు (ఘనఅడుగుకు) తోనే రవాణా చేయగలుగుతాము. అప్పుడు అమెరికాను పూర్తిగా తొలగించ వచ్చును. ఒకటన్న కలప 5 యెన్నుల లాభాన్నిస్తుందను కొంటే— ఈ రైల్వేదయవల్ల— 20 లక్షల టన్నుల కలపమీద 1,000,000 యెన్నుల లాభము సులభముగా వస్తుంది. అమెరికానుంచి కలప దిగుమతిని నిషేధిస్తాము. ఈ చౌక ధరలవల్ల సంవత్సరానికి 200 కోట్ల యెన్నుల లాభాన్ని, కొయ్య సామానులు, కాగితం పత్రికలమీద సంపాదించ వచ్చు.

(3) సిన్చిన్ బాగ్సు గనులలో 6 కోట్ల టన్నుల బాగ్సు వుంది. ఫుషన్లోని బాగ్సుకంటే యీ బాగ్సు చాల మంచిది. దీనినుంచి కిరసనాయిలు కూడ తీసి మనము ఫుష యోగించుకొనవచ్చు, లేక చైనాకు అమ్మవచ్చు. కిరిన్-హూయిరెన్ రైల్వే, మనకు యేవిధమైన శ్రమలేకుండ అనేక సౌకర్యాల్ని చేకూరుస్తుంది. ఆ బాగ్సు ఫుషన్లోని బాగ్సుకు అదనంగా ఫుషయోగి చుకొనవచ్చు. ఈ రెండు బాగ్సు గనులూ మన చేతులలోవుంటే, చైనాలోని పరిశ్రమల మూలబలము మన చేతులలో వుంటుంది. జపాన్కు సింఛిన్ నుంచి బాగ్సు పంపుతుంటే టన్నుకు 5 యెన్నులు లాభం కలుగుతుంది. ఈ బాగ్సు నుంచి అనుగతోత్పత్తులవల్ల టన్నుకు 16 యెన్నులలాభం తీయవచ్చును. మనం టన్నుకు సగటున 15 యెన్నుల లాభాన్ని అంచనా వేసికొంటే మొత్తం



మీద 200 కోట్ల యెన్నుల లాభం వస్తుంది. ఇదంతా కిరిన్-హాయిరెన్ రైల్వే మీద వచ్చే లాభంకంటే అదనంగా, ఆ రైల్వే మూలంగా వచ్చే లాభమన్నమాట. యింకా ముహన్ నది ఒడ్డున బంగారు గనులున్నయ్. కిరిన్-హాయిరెన్ రైల్వే పూర్తియై పనిచేయటం ప్రారంభించేటప్పటికి, దక్షిణ మంచూరియా రైల్వే కంపెనీ, టిపిగోయ్ బంగారు గనులలోను, కిరిన్ పార్శ్వామికు, కలప పరిశ్రమలలోను సంపాదించిన అధికారాలను ప్రపయోగించుకోగల్గుతాం వ్యవసాయక ప్రత్పత్తి పదార్థాలన్నీ-టేట్లు, గోధుమలు, వగైరా-చాల, దుస్తాకు దగ్గరగా దొరుకుతాయ్. అక్కడ 20 సారాయి వడబోత యంత్రాలు, 30 పప్పునూనె వగైరాల మిల్లులు కూడ వున్నయ్. మనము ఆ రైల్వేను నిర్మించితే అదంతా మనసామ్రే అవుతుంది. ఈ రైల్వే ద్వారా వర్తకం చేయటానికి 40 లక్షల యెన్నులైతే సరిపోతుంది. ఈ వ్యవసాయక ప్రత్పత్తుల రవాణా మన ఖర్చులకేకాక పైగా మనకు సాలీనా 2 లక్షల యెన్నుల లాభాన్నిస్తుంది. మనం, కలప, బొగ్గు, యింకా యితర ప్రత్పత్తులమీద లాభాల్ని చూచుకొంటే సాలీనా నికర లాభం 80 లక్షల యెన్నులు.

ఇంకా మంచూరియా రైల్వేలో మన స్థానముచాల బలబడుతుంది. కలప, గనులువగైరాల విషయములో మనకు పూర్తి అధికారాలు లభిస్తయ్. ఉత్తర మంచూరియాకు చాలమంది జపానీయుల్నికూడ వలసపంపవచ్చును. మున్ముందుగా జపాన్ కు, ఉత్తర మంచూరియాలోని ప్రత్పత్తి కేంద్రాలకు మధ్యనున్న మార్గాన్ని - ప్రయాణకాలాన్ని - తగ్గించి దగ్గరమార్గాన్ని నిర్మించాలి. హైలిన్ నుంచి ట్సెన్-ట్సెన్ కు

ప్రయాణముచేయటానికి మూడు గంటలు మాత్రమేపడుంది. హాయిరెన్ నుంచి సాన్ ఫిన్ కు 3 గంటలు పడుంది. ట్యూ మినులానిదివద్దనుంచి బుట్సిన ప్రెస్ న్ కు యింకా మూడు గంటలు పడుంది. 60 గంటలలో ఉత్తర మంచూరియాలో వుత్పత్తి కేంద్రాలకు జేరగలము. ఉత్తర మంచూరియాలోని సంపదను దోచుకోవటానికి యిది ఒక్కటే మార్గము.

4. హన్ చన్ రైల్వే రోడ్డు. ఈ రోడ్డు 173 మైళ్ళ పొడవు వుంది. నిర్మాణానికి 240 లక్షల యెచ్చుల ఖర్చవుతుంది. ఈ రోడ్డు వెంబటి దట్టమైన అడవులు చాలవున్నై. కిరిన్-హాయి రెన్ రోడ్డును బలపర్చుకోవాలన్నా, ఉత్తర మంచూరియా లోని కలషను దోచుకోవాలన్నా యీ రోడ్డు నిర్మాణము అత్యవసరము. వ్లాడివోష్టాక్ ఖర్చుతో హాయిరెన్ ను ప్రాముఖ్యమైన కేంద్రముగా మార్చాలంటే యిది (రోడ్డు నిర్మాణము) చాల అవసరము. విద్యుచ్ఛక్తి వుత్పత్తికి పనికి వచ్చేది, హాయిరెన్ కు దక్షిణముగాను, డన్టువాకు వుత్తరముగాను చిన్నో సరస్సు ఒకటి వుంది. ఈ విద్యుచ్ఛక్తి సహాయముతో మంచూరియా మంగోలియాలోని పారిశ్రామిక, వ్యవసాయక కార్యాలను మన అధీనములోనికి తెచ్చుకొన వచ్చును. దక్షిణ మంచూరియా రైల్వే కంపెనీవారు పరిశోధించి ఆ నది ద్వారా కనీసం 8 లక్షల (Horse Power) విద్యుచ్ఛక్తి వుత్పత్తవుతుందని తేల్చారు. ఇంత శక్తి చేతులో వుంటే మంచూరియా, మంగోలియాలోని పరిశ్రమలు సులభముగా మన వశమౌతాయ్. ఇంకా అనేక విధాల లాభాలు కలుగుతాయ్ దీనివల్ల. రవాణా సౌకర్యాలకోసము అతి త్వరలో దీనిని మనము నిర్మించాలి. సింకాయ్ సరస్సు రష్యా

చైనాలచేతులలోవుంది. దాన్నికూడ విద్యుచ్ఛక్తి పుత్పత్తికి పునయోగించవచ్చు. అందువల్ల యీ రెండు దేశాల్ని మన స్లానులతో సంబంధము లేకుండచేయాలంటే, యీ సంవత్సరముటోకియోలో జరగబోయ్యే అంతర్జాతీయయెలెక్ట్రో(విద్యుచ్ఛక్తి సంబంధమైన) మహాసభలో ఒక్కొక్క రాష్ట్రములో ఒక్కొక్క విద్యుచ్ఛక్తిపుత్పత్తియంత్రశాల (Power-House) కంటేయెక్కువనిర్మించరాదనే తీర్మానాన్ని చేయించాలి. ఒడ్డులోని కాగిత యంత్రశాల కూడ నిగటా, హైలిన్ వద్దనున్న కలప విషయములో కొన్ని హక్కుల్ని యీ యంత్రశాలకు ఒక (Power House) ను చిన్మీసరస్సు మీద అతి శీఘ్రంగా నిర్మించాలి. హన్చన్-హైలిన్ రైల్వేను కూడ వీలైనంత త్వరలో నిర్మించాలి. అప్పుడు, మంగోలియాలో విపరీతముగా పెరుగుతున్న ముడి సరుకుల్ని రవాణా చేయటానికి అవకాశము వుంటుంది.

ఫెన్-కిరిన్-యుచన్ రైల్వేకంటేనీ, కిరిన్ అధికారులు కలిసి హెలుట్యో, టున్ ట్సీన్ లకు వేరు స్థలాలుగా తీసికొని యుచన్, కిరిన్-ముక్డైన్ రైల్వేను నిర్మించాలని చూచారంటే ఉత్తర మంచూరియాలోని సంపదను స్వాధీనపర్చుకోవటానికి ప్రయత్నాలన్నమాట. హర్చిన్-హైలిన్ రైల్వేను నిర్మించామంటే మనము కిరిన్-హూయిరెన్ రైల్వేను బల పర్చుకోవటమే కాకుండా చైనా స్లానులన్నిటినీ ధ్వంసం చేస్తామన్నమాట, తరువాత మంచూరియాలోని సంపదను ట్సీన్-ట్సీన్ రేవుకు సరాసరి పంపటానికి వీలు కలుగుతుంది. ఈ రవాణా ఖర్చు చైనా రైల్వే ఖర్చులో మూడవవంతు అవుతుంది.

(6)

సెబీరియా రైల్వే ఖర్చులో సగం అవుతుంది. అప్పుడు వారు మనలో పోటీ చేయలేరు. విజయము మనకు లభిస్తుంది.

మంచూరియాలో మొత్తం రవాణా యావత్తు అమ్మకం సాలీనా 70, 80 లక్షల యెన్నులు వుంటుంది. ఈ వర్తక మంతా మన చేతుల్లోనే వుంటుంది. మన ఉన్ని, పత్తి, సోయాబీన్సు, ఇనుము వర్తకము క్రమాభివృద్ధి చెందుతోంది. అయినప్పటికీ డైరెన్ లో అధిక భాగం వర్తకం చేనాడే. అంతేగాకుండా మంచూరియాలోని పరిశ్రమల్లో పప్పునూనె పరిశ్రమ ముఖ్యమైనది. ఈ పరిశ్రమలో మన భాగం 6% మాత్రమే. ఇంకోలో వున్న 38 (పప్పు) నూనె ఫ్యాక్టరీలలోను జపాన్ ది ఒక్కటిగూడ లేదు. అస్టన్ లో వున్న 20 ఫ్యాక్టరీలలోను ఒక్కటి మాత్రమే జపాన్ ది. డైరెన్ లో వున్న 83 లోను 7 మాత్రం జపాన్ ది. ఇది చాల శోచనీయమైన విషయం. మనము కోల్పోయిన అధికాలను పునరుద్ధరించు కోవటానికిగాను ముందుగా మన వ్యాపారాభివృద్ధి చేసికోవాలి. ముడిసరుకుల మీద, తయారైన సరుకులమీద నియంత్వత్వాన్ని పొందామా అంటే పరిశ్రమల్లో మనకు పోటీ వుండదు. పైగా యీ పరిశ్రమలలో పనిచేస్తున్న జపానీయులికి అధిక వేతనాలిచ్చి ఆదరించి చైనీయుల్ని తీసివెయ్యాలి. మంగోలియా, మంచూరియాల్లో తయారైన మన సరుకులలో చాలమంది చైనీయులు ఒసాకాలో వర్తకం చేస్తున్నారు. వారు, చైనాలో వుంటున్న జపానీయులతో మంచి పోటీ జరుపుతున్నారు. జపాను వారి జీవిత ప్రమాణము యెక్కువ గనుక వారికి యెక్కువ లాభాలు లేక పోతే జీవించలేరు. కాని చైనీయులకు కూడ కొన్ని కష్టాలు లేకపోలేదు.

వారికి నాసి సరుకువస్తుంది 10% పన్ను జపానీయుల కంటే యెక్కువ చెల్లించాలి. జపానీయుల కంటే ప్రతి టన్నుకు 2-70 యెన్నులు అధికంగా చెల్లించాలి. అయినప్పటికీ, మంచూరియాలో మన వర్తకులతో విజయవంతముగా పోటీజరుపుతున్నారు. ఈ విషయము మనవాళ్ళ అశక్తతకు నిరూపిస్తుంది. ఈ విషయాలన్ని తలచుకొంటేనే గుండె గుళ్ళెలు మంటుంది. చైనీయులు తమంత తామే ప్రభుత్వ సహాయం లేకుండా స్వయంగా వర్తకము సాగించుకొంటున్నారు. మంచూరియాలోని జపానీయులు ప్రభుత్వము చేత రక్షింపబడుతున్నారు. ఇంకా అతిస్వల్ప వడ్డీలతో పెద్ద వాయిదాలతో పెద్ద పెద్ద మొత్తాలు ఋణాలుకూడ యివ్వబడుతున్నాయి. అందువల్ల మనము చైనాతో కలిసి సహకార యోగమతి సంఘాన్నొకటి స్థాపించాలి. ఆ సంఘానికి స్టీమ్‌ర్లమీద, దక్షిణ మంచూరియా రైల్వేమీద ప్రత్యేకాధికారాలు వుండాలి. హోండ్‌న్ ప్రభుత్వం స్వల్ప వడ్డీతో అప్పులివ్వాలి. అప్పుడుగాని మనం చైనా వర్తకులతో పోటీ చేయలేం, మంచూరియాలో మన పరిశ్రమల్ని అభివృద్ధి చేయలేము, ప్రపంచానికంతకీ మన సరుకుల్ని పంపలేం !

మంచూరియా, మంగోలియాలో, ఆర్థిక వ్యాపార వ్యవహారాలలో మనకు అధికారం కావాలంటే ముందుగా యీ దేశాల అమ్మకాన్నంతనూ గుత్తకు తీసికోవాలి. ఈ దేశాల అమ్మకాన్ని గుత్తకు తీసికోవట మొందుకంటే, యీ విధంగానే మన ఖండాంతర విధానాన్ని అమలులో పెట్టగలం, అమెరికా పెట్టుబడిని యెదుర్కోగలం, చైనా వర్తకుల పెట్టుబడిని తగ్గించ గలము.

మంచూరియా, మంగోలియాల నుంచి వస్తువులు డైరెన్, ఇంకోయ్, అస్టన్ రేవు పట్టణాలుగుండా రవాణా చేయబడినప్పటికి, పై విషయములో డైరెన్ అతి ప్రాముఖ్యమైన స్థలం. ఇక్కడి నుంచి ప్రతి సంవత్సరం 7,200 నౌకలు 11,565,000 టన్నుల బరువుగల వస్తువుల్ని తీసికొని వస్తూ వెళ్తున్నట్లాయ్. మొత్తం మంచూరియా, మంగోలియాల వర్తకములో, పై మొత్తం, 70%. ఈ రేవు నుంచి 15 ఓడ దారులు బయలుదేరుతాయ్. మంచూరియా, మంగోలియాల రవాణాసంతా మన అధికారము క్రిందకు తెస్తాయి. మంచూరియాలో ప్రత్యేకంగా తయారయ్యే వస్తువుల అమ్మకాన్ని గుర్తకు తీసికొనే అధికారాన్ని కూడ పొంద వచ్చును. ఈ విషయములో సముద్ర రవాణాను అభివృద్ధిచేసి నికోయ్, అస్టన్ రేవు స్థలాల్ని రూపుమాపాలి. మధ్యచైనాలోను, దక్షిణచైనాలోను ఆత్యధికంగా పండు తున్న బీన్స్ వర్తకాన్ని జాగ్రత్తగా చూచుకోవలసివుంటుంది చైనీయులు వారి భోజనాల్లో పప్పునూనెనువాడతారు. యుద్ధ సమయాలలో యీ నూనె సప్లైని మనము ఆపివేశామంటే వారు యెంత బాధపడ్డారో చెప్పలేం. వారి ఆహారపదార్థాల మీద, రవాణామీదవున్న అధికారముతో మనము, వారి పంటను వృద్ధిచేయవచ్చు. ఫుషన్ బొగ్గునుంచివచ్చిన ఖనిజాల ద్వారా యెరువుల్ని కూడ యెక్కువగా తయారు చేయవచ్చు. ఆవిధంగా చైనాలోని వ్యవసాయమంతా మనమీద ఆధార పడివుంటుంది. యుద్ధ సమయాలలో యీ యెరువులమీద దిగుమతి నిషేధాన్ని పెట్టి మధ్య దక్షిణచైనాలకు దిగుమతి గాకుండచేయాలి. ఈపనిచేస్తే చైనా చేస్తున్న ఆహార పదార్థ

ర్థాల రవాణాను చాలవరకు అరికట్టుంది. కాని మనఖిండారతర నిర్మాణ విషయమునూత్రము మర్చిపోగూడదు. అమెరికా, ఐరోపాలకు యెరువులుకోసము బీస్సు చాలకావాలనే విషయముకూడ మర్చిపోగూడదు. ఈ వస్తువులమీద అధికా రాన్ని సంపాదించి, సముద్రముమీద, భూమిమీద రవాణాల మీదకూడ అధికారాన్ని సంపాదించిననాడు, మంచూరియా, మంగోలియా ప్రత్యేక వస్తువులుకావలసిన దేశాలు మన అనుగ్రహాన్ని అభిలషిస్తాయ్. మంచూరియా, మంగోలియా లలోని వర్తకమీద పూర్తి అధికారాన్ని సంపాదించాలంటే రవాణావిధానముమీదను పూర్తి అధికారాన్ని పొందాలి. అప్పుడే మనము చైనావర్తకుల్ని నాశనము చేయగలము.

అటునప్పటికే చైనీయులు మనల్ని చూచి, నేర్చుకొని, వారి స్వంత పద్ధతులచేత మనవర్తకానికి నష్టం కలిగిస్తున్నారు. ఇప్పటివరకు, పప్పునూనెల్ని తయారుచేయటంలోను, నావికాయాత్రలలోను మనం వారితో పోటీజేసే పద్ధతుల్ని నేర్చుకోలేకపోయాం. క్రొత్తరవాణా పద్ధతిని సృష్టించగలిగితే మనము రెండువిధాల మనపంథాను అమలులో పెట్టగల మన్నమాట. ఈవ్యాపారములో చైనీయుల్ని చూచి జపానీయులు నేర్చుకొనేటట్లు విశ్వప్రయత్నాలు చేయాలి. కాని చైనీయుల్ని మనపాత్రామిక పద్ధతుల్ని నేర్చుకోసీయరాదు. ఇంతకు ముందు మంగోలియా మంచూరియాల్లో ముడినరుకుల కొట్టాలకు దగ్గరగా మంఛూక్టరీలు వుండేవి. ఆవిధముగా మనము చైనీయులు మనల్ని చూచి నేర్చుకోవటానికి అవకాశమిచ్చాము. వారు ఛాక్టరీల్ని నిర్మించి మనతో పోటీ చేసి మనల్ని మట్టంచేశారు. అందువలన అక్కడి ముడినరు

కుల్ని సరాసరి జపాను పంపి అక్కడే తయారు చేయించిన తర్వాత చైనాకు, యితర దేశాలకు పంపవచ్చును. అవిధంగా మన దేశీయులైన నిరుద్యోగులకు వృత్తి కల్పించవచ్చును. మంచూరియా, మంగోలియాలలోనికి వస్తున్న చైనీయులవలన ఆగిపోతుంది. మనపారిశ్రామిక పద్ధతుల్ని వారు నేర్చుకోవటానికి అవకాశంలేకుండ పోతుంది. పెన్సిహ్, ఆన్సా యినుప గనులనుంచి వచ్చేయినుము, ఫుషన్ బొగ్గు గనులనుంచి వచ్చే బొగ్గు చైనాకు పంపి వస్తువుల్ని తయారు చేయించవచ్చు.

ఇదంతా సముద్ర రవాణా సభివృద్ధిచేయటానికి చెప్పు తున్నాను. డైరెన్ కంపెనీని (కిజెన్-కైపా,) అభివృద్ధిపర్చి, దక్షిణ మంచూరియా రైల్వేచేత మన ప్రభుత్వం యెక్కువ వడ్డీతో పెట్టుబడి పెట్టించాలి. వచ్చే సంవత్సరం సముద్ర రవాణాకు మనకు 50,000 టన్నుల వస్తువులు వస్తే. దీన్ని బట్టి దూరప్రాచ్యంలో వర్తకం చాలభాగము మనహస్తగతమైనదని తేలుతుంది. భూమిమీద రవాణాను గ్యారంటీ చేయటానికి మనకు దక్షిణ మంచూరియా రైల్వేవుంది. మంచూరియా, మంగోలియాలలోవుత్పత్తయ్యే పదార్థాలలో అధికభాగముమీద మనకు రవాణా అధికారమువుంది. మనం డైరెన్ ను కేంద్రస్థలంగా చేసికొన్నామంటే, ఆర్థిక సూత్రాలనుబట్టికూడ, విజయం మనకే లభిస్తుంది.

— సువర్ణప్రమాణము అవుసరము —

మంచూరియా, మంగోలియాలు మన కార్యకలాపాలకుపయోగ పడుతున్నయేగాబట్టి, అక్కడ చలామణీఅయ్యే నాణేల్లో ప్రధానమైనవివెండివి. ఇది మనసువర్ణప్రమాణాన్ని



వ్యతిరేకించి మన హక్కులకు భంగము గలిగిస్తుంది. ఆ ప్రాంతాలలో జపానీయులు ధనవంతులు కాలేకపోయారంటేదానికి కారణము, చైనీయులు యీ వెండి ప్రమాణాన్ని పట్టుదలతో నిర్వహించుకొస్తున్నారు. కాబట్టి మనము అక్కడ వలన యేర్పాటులను, నిర్మాణముకైమైన ఆర్థిక బలంతో, చేయలేం. మనము యీ క్రింది కారణాల ఫలితంగా నష్టాలు పొందుతున్నాము.

1. మంచూరియాకు, సువర్ణ ప్రమాణాన్ననుసరించి డబ్బునుతీసికొనిపోతున్నాము. అక్కడ చైనావెండి డోలర్లకు మన బంగారునాణేల్ని మార్చుతున్నాము. అలామార్చటం వల్ల డోలర్ కు 20 % వంతున జపానీయులు నష్టపోతున్నారు. స్పెక్యులేషన్ సర్వసాధారణవృత్తి. అందువల్ల పెట్టుబడి అంతా జూదానికి పుపయోగపడుతోంది. ఒకడు(జపానీయుడు) వ్యాపారములో 2,00,000 యెన్నులను పెట్టుబడిపెట్టడంటే చైనా వెండి నాణాలమారకమువల్ల యెప్పుడో ఒకనాడు యే 160,000 డాలర్లకో 150,000 డాలర్లకోతగ్గిపోతుంది. ఆవిధముగా దివాళాతీసిన వాళ్ళు చాలమందివున్నారు.

2. చైనా వర్తకుడు కేవలము వెండి నాణాలతోనే వ్యాపారముచేస్తాడు. అందువల్ల యీమారకపురేట్లు హెచ్చుతగ్గులవల్ల నష్టము అతనికేమీవుండదు. చైనీయులకు వెండి, బంగారు మారకపురేట్ల విషయములో ఒక నిశ్చితాభిప్రాయం లేకపోయినప్పటికీ, అన్నిరకాల వ్యాపారాల్లోనూ విజయతొలున్నారు. ఇది పారికి (Natural Gift) సహజసంపద, మనకు తీరిననష్టము. మనకు బ్యాంకుల సహకారమువున్నప్పటికీ నష్టముకలుగుతోంది. ఈ హెచ్చుతగ్గుల మారకపు

రేట్లవల్ల, మధ్య, దక్షిణ చైనాలు ప్రత్యేకముగా బీచు, చైనావద్దనే కొనుక్కొంటున్నాయ్. ఈ విషయములో మనము చేయగల్గిందేమీలేదు. చైనానంత జయించాలి.

3. ప్రచారములో వున్న జపాన్ డబ్బు హెచ్చుతగ్గులనుబట్టి చైనా ప్రభుత్వం, బ్యాంకు నోట్లను లెక్కించగలదు. [ దాని ఫలితంగా ] అందువలన చైనాలో జపాను డబ్బు యొక్క వ చేయటానికి వీలులేదు.

4. మనము గనుక సువర్ణ ప్రమాణాన్ని అమలులో పెట్టామంటే, యిష్టమొచ్చినట్లుగా బ్యాంకు నోట్లను యీ ప్రమాణాధారంగా చెలామణి చెయ్యవచ్చును. ఈ బ్యాంకు నోట్ల సహకారంతో సహజమైన అచలన సంపదను మన స్వాధీనం చేసికొని చైనా వెండి నాణాలకు విలువలేకుండ చేయవచ్చును. అప్పుడు చైనీయులు మనతో పోటీ చేయ లేరు. మంచూరియా, మంగోలియాల్లోని డబ్బు ప్రచార మంతా మన ఆధీనంలో వుంటుంది.

5. మూడు తూర్పు రాజ్యాల ప్రభుత్వపు బ్యాంకు, రవాణా బ్యాంకు, సరిహద్దు బ్యాంకు (Frontier Bank), జరనల్ క్రెడిట్ టో పైనాన్సియల్ బ్యాంకుకు 380 లక్షల డోలర్ల వెండి, బ్యాంకు నోట్లు ప్రచారంలో వున్నాయ్. వారి నిల్వ, భవనాలమీద, వస్తువుల మీద, 1,350,000 డోలర్లకు తక్కువ లేకుండ వుంది. ఈ చైనా బ్యాంకు నోట్లకు విలువ లేకుండచేయటం చాల అవసరం. ప్రభుత్వం యిచ్చిన హామీ వల్ల ప్రచారంలో మాత్రమే వుంటాయ్. చైనా వెండి, బ్యాంకు నోట్లకు, విలువలేకుండ చేయనంతకాలం మన బంగా రానికి యేమీ విలువవుండదు. మంచూరియా, మంగోలి

యాల్లో ఆర్థిక అధికారం కూడ రాదు. ఈ విలువలేని వెండి బ్యాంకు నోట్లతో మూడు తూర్పు రాజ్యాలు తనకు కావలసిన వస్తువుల్ని కొనుక్కొంటున్నయ్. మన హక్కులకు భంగం కలుగుతోంది. మనము యేమైన సరుకులు కొన్నప్పుడు బంగారం కావాలంటారు. ఈ బంగారాన్ని, చైనాలో మన హక్కుల్ని, వర్తకాన్ని ధ్వంసంచేయటానికి తిరిగి వుపయోగిస్తారు. ఇందువలన సువర్ణ ప్రమాణం అవసరం.

మంచూరియా ప్రభుత్వపు వెండి, బ్యాంకు నోట్లకు విలువ లేకుండ చేసి, ఆ ప్రభుత్వానికి కొనుక్కోలుశక్తి లేకుండ జేయాలి. అప్పుడు మన బంగారు, బ్యాంకు నోట్లను చాలా మణి చేసి మంచూరియా, మంగోలియాలో ఆర్థిక వ్యాపారాన్ని లాక్కోవచ్చును. మూడు తూర్పు రాజ్యాల ప్రభుత్వాన్ని ఒత్తిడిచేసి ఆర్థిక శాస్త్రవేత్తల్ని తెప్పించి అక్కడి ఆర్థిక విషయాలలో మనకు ప్రత్యేకత కలిగేటట్లు చేయాలి. ఎప్పుడు చైనా వెండి, బ్యాంకు నోట్లకు మువహతుందో అప్పుడు మన బంగారు బ్యాంకు నోట్లు ఆస్థానం ఆక్రమించుకుంటాయ్.

ఇతరరాజ్యాలు కూడ పెట్టుబడి పెట్టేటట్లు ప్రయత్నాలు జరగాలి.

వంశపారంపర్యముగా వస్తున్న విధానము ప్రకారము, మంచూరియా, మంగోలియాలో మూడోరాజ్యాన్ని పెట్టుబడి పెట్టనీయగూడదు. అయినప్పటికి సవరాజ్యాల ఒడంబడిక జరిగినప్పటినుంచి అంతర్జాతీయ సిద్ధాంతాన్ననుసరించి అన్ని రాజ్యాలకు పెట్టుబడిపెట్టటానికి సమాన హక్కులివ్వబడ్డాయ్.

అందువల్ల మంగోలియా, మంచూరియాలు మన పలుకుబడికి మారములో వుండిపోయినాయ్, అరాజకత్వం వ్యాపించింది. ఇతరరాజ్యాలు మనము చేసే ప్రతిపనినీ ప్రతిక్షణం అనుమానాంతో కనిపెట్టానే వుంటాయ్. అందుచేత పరప్రభుత్వాల చేత విద్యుచ్ఛక్తి ఉత్పత్తి యంత్రాలలోను, సారా పరిశ్రమలోను పెట్టుబడి పెట్టించాలి. అమెరికా, ఐరోపాల పెట్టుబడులతో, మన ప్లానుల ప్రకారము మంచూరియా, మంగోలియాలను అభివృద్ధికరచవచ్చును. ఆవిధముగా యితర దేశాలకు అనుమానపడటానికి అవకాశాన్నివ్వకుండా, పెద్ద ప్లానులకు మార్గాలన్నేషిస్తూ, పరదేశాలచేత, ఆ దేశములోని మన అధికార ప్రాబల్యతను గుర్తింపజేయాలి. ఇతరదేశాల పెట్టుబడుల్ని తప్పకుండా తీసికోవాలి. కాని చైనాను మాత్రం వాటితో వర్తకంచేయనివ్వగూడదు. మంచూరియా మంగోలియాలో మన అధికార ప్రాబల్యతను యితరదేశాలచేత గుర్తింప జేయించాలంటే రాజాకీయార్థిక విషయాలలో తప్పకుండా చైనాతో జోక్యము కలిగించుకోవాలిసాస్తుంది. ఇతరరాజ్యాలతో చైనాకువున్న రాజదూత కార్య సంబంధమైన వ్యవహారాల్లోనికికూడ మన పంథాను వ్యాపింపజేయటానికితగుప్రయత్నాలు జెయ్యాలి.

— దక్షిణ మంచూరియా రైల్వే సంస్కరణ అవసరాలు —

ఆక్రమణ సమయాల్లో దక్షిణ మంచూరియా రైల్వే కొరియాగవర్షరు జ్వరల్లాగ ప్రవర్తిస్తుంటుంది. మనము ఖండాంతర సామాజ్యాన్ని స్థాపించాలంటే యీ కంపెనీ నిర్మాణాన్నింతనూ మార్చాలి. మనకున్న బాధల్నితొలగించుకోవాలి. ఈకంపెనీ చేయవలసిన పనులు చాల వున్నై.

క్యాబినెట్ లో జరిగే ప్రతిమార్పు దక్షిణ మంచూరియారైల్వే అధికారవర్గములో మార్పులు గలిగిస్తూ వుంటుంది. ఈ రైల్వే కంపెనీ కార్యకలాపాలు క్యాబినెట్ లో గుర్తింపదగిన మార్పును కలిగిస్తుంటాయ్. అంటే ఈ రైల్వే కొంత ప్రభుత్వాధికారాలు కల్గివుండన్నమాట. కాబట్టే యితర రాజ్యాలు యీ కంపెనీని రాజకీయాంగంగా చూస్తాదుగాని, వ్యాపార సంస్థగా చూడరు. ఎప్పుడు యీ రైల్వే కంపెనీ మంచూరియా మంగోలియాల అభివృద్ధికి ప్రయత్నము జేస్తుందో అప్పుడే ఆరాజ్యాలు, నవరాజ్యాల ఒడంబడికను యెత్తుకొని యీ కంపెనీ నాశనం చేయటానికి చూస్తాయ్. ఇది, నవరాజ్యాల ఒడంబడిక, మన హక్కులకు యెంతో భంగం కలిగించింది. ఈ రైల్వే నలుగురి అధీనంలో వుండి, హండన్ గవర్నరు, డైరెక్టర్ లోని అధికారప్రతినిధి, ముట్టెన్ లోని జనరల్ కన్సల్ రైల్వే కంపెనీ అధ్యక్షుడు అధికారులు రైల్వే కంపెనీ యేకార్యమైనా చేయబోయేముందు యీ నలుగురు, సర్వాధికారాలుగల రాజప్రతినిధులు, డైరెక్టర్ లో సమావేశమవ్వాలి. ఈ సమావేశాలు యెంత రహస్యముగా జరిగినప్పటికి మూడు తూర్పు రాజ్యాల అధికారులకు యీ సమావేశాలు పూర్తి వివరాలు తెలుస్తాయి. క్రొత్త యెత్తుగడల్ని కొనసాగించటానికి యేమాత్రం అవకాశాల్నివ్వకుండా మధ్యచైనా అధికారాల్ని ఆమూడు తూర్పు రాజ్యాలు ఒత్తిడిచేస్తాయి. పైగా ఈ రైల్వే కంపెనీ విదేశాంగ మంత్రీవర్గము, రవాణా మంత్రీవర్గము, యుద్ధ మంత్రీవర్గము, ఆర్థికమంత్రీవర్గము యొక్క అభిప్రాయాల్ని తెలిసికొని యేపనైనా చేయాలి. ఇందులో యేఒక్క మంత్రి

వర్గమైనా వారి వృద్ధేశాలతో యేకీభవించక పోయిందంటే యీరైల్వే కంపెనీకి అధికారాలు సూన్యమన్నమాట. ఇందు వల్ల మనప్రస్తుత ప్రధాని తన ఓటమిని ఒప్పుకొన్నప్పటికీ విదేశాంగమంత్రివర్గము బాధ్యత, నెత్తిన పెట్టుకొన్నాడు. ఇక యిప్పుడు మంచూరియాలో మన విషయాన్ని రహస్యముగా వుంచుకొనవచ్చును. కాబట్టి దక్షిణ మంచూరియారైల్వేను సంస్కరించాలి.

ఇప్పటివరకు యీ కంపెనీ వుద్యమాలన్నీ ద. మం. రైల్వే కంపెనీ యాజమాన్యముక్రిందవుండే స్వాతంత్ర్య కంపెనీలుగా మార్చాలి. అప్పుడు మంచూరియా, మ-గోలియాలను జయించటానికి అవసరమైన కార్యాల్ని ప్రారంభించవచ్చు. తరువాత దక్షిణ మంచూరియారైల్వేలో చైనీయులకు, యూరోపీయన్లకు, అమెరికన్లకు పెట్టుబడిపెట్టటానికి అవకాశముయివ్వవచ్చును. కాని ఆ బాండులలో అధిక సంఖ్యమా తము మన చేతుల్లోనే వుండాలి. ఈ రైల్వే మన ఆధీనంలో నేవుంటుంది. అప్పుడు యింకా యెక్కువ వేగంగా మనఖండంతర సామ్రాజ్యవిస్తీర్ణతకు ప్రయత్నాలు జరపవచ్చును. ఇతర రాజ్యాలు చేత ద. మం. రైల్వే కంపెనీ అభివృద్ధికి పెట్టుబడులు పెట్టిస్తున్నామంటే ప్రపంచాన్నే మోసము చేస్తున్నామన్నమాట. ఈ కార్యక్రమము ముగిసిన తర్వాత స్వేచ్ఛగా మంచూరియా, మంగోలియాల్లోనికి జొరబడి వెళ్ళవచ్చును. నవరాజ్యాలు ఒడంబడిక పీడబదుల్తుంది. విదేశీయ పెట్టుబడులతో మన అధికారాల్ని బలపర్చుకోవచ్చును.

దక్షిణ మంచూరియారైల్వేకు చెందిన పెద్ద వుద్యమాలు :

1. ఇనుము, ఉక్కు పరిశ్రమలు.

మన జాతీయాభివృద్ధికి, ఇనుము, పుక్కు-పరిశ్రమలకూ చాల దగ్గర సంబంధమువుంది. అయినా (ముతకలోహం) గనులు లేకపోవటంవల్ల యీ సమస్య పరిష్కారముగాకుండా వుంది. ఇప్పటివరకూ యాంగ్లెజ్ వాలీ (లోయ) నుంచీ, మలయా పెనెన్సులానుంచీ పుక్కునుయెగుమతి చేయవలసి వచ్చింది. జనరల్ హెడ్ క్వార్టర్స్ వారి రహస్య పరిశోధన సలిపి మంచూరియా, మంగోలియాల్లో పెద్ద పెద్ద యినుప గనులున్నాయని తెలిపారు. తాజా పరిశోధనల ప్రకారము అక్కడ కోటిటన్నుల యినుమువున్నదని అంచనా వేయబడింది. ఇనుమును బాగు చేయటము సంపూర్ణముగా తేలియని రోజులలో ఆషా (పుక్కు, యినుము) వర్కస్ అనే కంపెనీకి సంవత్సరానికి 30 లక్షల యెన్నులు నష్టంవచ్చేది. తరువాత, తరువాత క్రొత్త పద్ధతులు పెట్టబడిన తర్వాత యీ నష్టము తగ్గినది. 1926 లో ఆ కంపెనీ 150,000 యెన్నులు, 1928 లో 800,000 యెన్నుల లాభాన్ని పంచి యిచ్చింది. మార్బిన్ ఫర్ నెస్ ను గనుక పూర్తిగ పరిశోధించామంటే సాలీనా, షుమారు 40 లక్షల యెన్నుల లాభం వస్తుంది. పెన్ని యినుము చాల మంచిది. అన్ షన్ ఖనిజం, పెన్ని యినుము మన స్వాధీనంలో పున్నాయంటే యినుము, పుక్కు వస్తువుల్ని సరఫరా చేసే విషయంలో ఒకరిమీద ఆధారపడ నక్కరలేదన్న మాట.

మంచూరియా, మంగోలియాలలో దగ్గర దగ్గరగా 12000 లక్షల టన్నుల యినుము, 25000 లక్షల టన్నుల బాగు వున్నది. అక్కడ వున్న బాగుతో అక్కడి యినుమును వస్తువులుగా తయారు చేయడానికి సరిపోతుంది. ఈ రెండు

సంపదలూ చేతులోవుంటే 70 సంవత్సరాల వరకూ మన కేమీ ఫర్వాలేదు. ఒక టన్ను పుక్కు-మీద 100 డోలర్లు లాభం వస్తుందనుకొంటే 3,500 లక్షల టన్నుల మీద 3,50,000 లక్షల యెన్నుల లాభం వస్తుంది. ప్రతినంవత్సరం దిగుమతి అయ్యే యినుప సామానులకయ్యే, 1200 లక్షల యెన్నుల ఖర్చుకూడ కలిసి వస్తుంది. మన పరిశ్రమలకు కావలసినంత యినుము, బొగ్గు, పుక్కు వున్నై. ఈ విషయములో ప్రపంచములో మొట్టమొదటి రాజ్యం మనదే ! తూర్పు, పడమరలలో మనదే పై చెయ్యి అవుతుంది. ఇందుకోసం దక్షిణమంచూరియా రైల్వేను లోహ పరిశ్రమలుంచి వేరుచెయ్యాలి.

## 2. నూ నె.

అత్యవసరమైన వస్తువులలో, మనకు నష్టము వస్తున్న వస్తువు, కిరసనాయిలొకటి. ఇది మన దేశానికి చాల అవుసరం. అదృష్టవశాత్తు ఫ్రూషన్ బొగ్గు గనుల్లో 52,000 లక్షల టన్నుల ముడినూనె(కిరసనాయిలు)వుంది. అందులో నుంచి (6%) 3120 లక్షల టన్నుల మంచి నూనె, పొగ ఓడలకు, మోటారు కార్లకు పనికి వచ్చేది, తయారౌతుంది. ప్రస్తుతము జపాను 700,000 టన్నులను దిగుమతిచేసికొంటోంది. ఫ్రూషన్ గనుల నుంచి 5% చొప్పున 2500 లక్షల టన్నుల మంచి నూనెను తయారు చేయవచ్చు. ఇంకా రేటు హెచ్చించి 9% చొప్పున తీస్తే 4500 లక్షల టన్నుల నూనె తయారౌతుంది. సగటున 3400 లక్షల టన్నుల ప్రకారము అంచనా వేసికొంటే ఫ్రూషన్ గనులు 22500 లక్షల యెన్నులు యిస్తాయ్. ఇది మనకు గొప్ప పారిశ్రామిక విప్లవ మాతుంది. జాతీయరక్షణను, జాతీయ సంపదను దృష్టిలో పెట్టి



కొనిచూస్తే నూనె సమస్య చాల గొప్పవిషయము. మనకు మంచూరియానూనె, యినుము పున్నదంటే మన సైనికదళము, నావికాదళము అభివృద్ధిమైన శక్తులుగా వుంటాయ్. మంచూరియా, మంగోలియాలు నిస్సందేహముగా జపాను రాజ్యానికి గుండెకాయ.

—అమోఘ్నియా సల్ఫైట్ వగైరా వ్యవసాయక ఎరువులు—

ఆహారపదార్థాల పుష్పత్తికోసము వ్యవసాయక ఎరువులు అవుసరము. రసాయన ఎరువులకోసం అమోఘ్నియా బొగ్గునుంచి తీయవచ్చును. ఈ విషయములో ఫూషన్ బొగ్గు చాలమంచిది. ప్రస్తుతము మనము 500,000 టన్నుల అమోఘ్నియా సల్ఫైట్ ను పుష్పయోగిస్తున్నా, అందులో సగం ఫూషన్ గనులనుంచి వచ్చే బొగ్గుతో జపాన్ లో తయారుచేస్తున్నాము మిగిలిన సగము యితర దేశాలనుంచి సంవత్సరానికి 350 లక్షల టన్నులను ఖర్చుపెట్టి తెప్పిస్తున్నాము. మంచూరియా మంగోలియాల్లో నూతన సామ్రాజ్యాభివృద్ధి జరగాలికాబట్టి, మన వ్యవసాయము కూడ అభివృద్ధి చెందుతోంది కాబట్టి, వచ్చే పది సంవత్సరాలకు, మనకు పది లక్షల టన్నుల అమోఘ్నియా సల్ఫైట్ కావాలి. ఫూషన్ బొగ్గుతో పుక్కును కరగించేటప్పుడు వచ్చే పుష్పద్రవ్యాలనుంచి కావలసినంత అమోఘ్నియా సల్ఫైట్ పుష్పత్తి పుడుతుంది. సంవత్సరానికి 300,000 టన్నుల అమోఘ్నియాను పుష్పత్తి చేశామంటే సాలీనా ఆదాయములో 4 కోట్ల టన్నులు అధికమౌతుంది. వచ్చే 50 సంవత్సరాలలోను

20000 లక్షల యెన్నులలాభాల్ని పొందగలుగుతాము. ఈ డబ్బుతో వ్యవసాయాన్ని అభివృద్ధిచేయ్యాలి. ఇంకా సామూహిక మిగిలితే యెరువుల్ని కొని చైనాలలోని వ్యవసాయకోద్యమాలన్నింటికీ సహజం చేయవచ్చును. ఈ వ్యాపారంకూడ ద. మం. రైల్వేతో సంబంధము వుండకూడదు. అప్పుడు దూరప్రాంత్యంలోవున్న అన్ని యెరువుల పుష్పి స్థానాలు మన అధీనంలో వుంటాయి.

సాలీనా కోటియెన్నులు ఖర్చుపెట్టి 1000,000 టన్నుల సోడాను దిగుమతి చేసికొంటున్నాము. సైనిక, పారిశ్రామిక కార్యాలకు సోడా, సోడా ఆమ్ల రెండూ చాల అవసరము. మంచూ. , మంగో. ల్లో పుష్ప, బొగ్గుచాల దొరుకుతుండే. వాటినుంచి సోడా తయారు చేయవచ్చును. ఈ పరిశ్రమను కూడ ప్రారంభించామంటే మన అవసరాలు తీరటమేగాకుండా చైనాకుకూడ అమ్మవచ్చును. ఈవ్యాపారములోకూడ మనం నియంతృత్వాన్ని సంపాదించవచ్చు. సాలీనా 150 లక్షల యెన్నులకు తక్కువలేకుండ ఆదాయాన్ని పొందవచ్చును. దీన్నికూడ ద. మం. రైల్వే అధినంలోనుంచి తప్పించాలి.

— మార్గ్విషయా, అల్యూమినియమ్ —

ద. మం. రైల్వే యిచ్చిన ఆచూకీనిబట్టి—టోహోకు విశ్వవిద్యాలయము ప్రొఫెసరు డాక్టరు హన్ దృఢముగా చెప్పిన విషయాలను బట్టి మంచూరియాలో చాల అల్యూమినియమ్ వుందని స్పష్టమౌతోంది. టోహోకు దగ్గరలో మార్గ్విషయా యెన్టాయ్కి దగ్గరలో అల్యూమినియమ్ దొరుకుతాయ్. ఇక్కడ ప్రపంచములోనికంటే పెద్ద గనులు

న్నాయ్. ఒక టన్ను మార్గ్షిషియా ఖరీదు 20,000 యెన్నులు. అల్యూమినియమ్ ఖరీదు 17,000 యెన్నులు. మంచూరియాలో వున్న ఆ ఖనిజాల మొత్తం ఖరీదు 7500 లక్షల యెన్నులు. యీ లోహాలు ప్రత్యేకముగా విమానాల నిర్మాణానికి, మందు సామానులకు (వైద్య సంబంధమైన) ఓడలకు వుపయోగపడ్తాయి. అమెరికా సంయుక్త రాష్ట్రాలలో మాత్రమే అధికంగా వున్నాయ్. అంతే యింకెక్కడా లేవు. రోజు రోజుకూ యీ లోహాల అవసరం యెక్కువౌతోంది. సమ్మె తగ్గిపోతోంది. ఖరీదులు విపరీతంగా పెరిగిపోతున్నాయ్. మంచూరియా, మంగోలియాలో వున్న యీ లోహాల గనులు భగవత్ప్రసాదం. అవి మన పారిశ్రామిక కార్యాలకు జాతీయ రక్షణకు చాల అవసరం. యీ పరిశ్రమనుకూడ దక్షిణ మంగోలియా రైల్వేకు సంబంధము లేకుండా జెయ్యాలి. ఈ లోహాల్ని జపాన్ తీసికొనిపోయి— ఫెంగ్జీన్ ప్రభుత్వము మనల్ని చూచి నేర్చుకొనకుండాను బ్రటిష్, అమెరికాలు మన అభివృద్ధిని గమనించకుండాను— అక్కడ వస్తువుల్ని తయారు జెయ్యాలి. ఆ మూడు తూర్పు రాజ్యాలలోని ఆ లోహసంపదను దొంగిలించిన తర్వాత యీనది జలపాతాన్ని యంత్ర నిర్మాణాని కుపయోగించుకోవచ్చు. వైమానిక నిర్మాణం అధికమౌతోంది కాబట్టి ముందు, ముందు ప్రపంచము అంతా వైమానిక నిర్మాణాని కవసరమైన వస్తువుల్ని మన వద్దనుంచే తీసికొంటాయ్.

యీ వుద్యమాలన్నీ స్వతంత్రముగా వున్నాయంటే త్వరలో అభివృద్ధిచెంది మనకు సాలీనా 600 లక్షల (6 కోట్లు) యెన్నులకు తక్కువ లేకుండా లాభాన్నిస్తాయ్. దక్షిణ మంచూరియా పారిశ్రామికాభివృద్ధి మన జాతీయ రక్షణకు, ఆర్థిక

కాభివృద్ధికి యెంతో అవసరం. మన పారిశ్రామిక సామ్రాజ్యానికి పునాది వేస్తాయన్నమాట. మంచూరియా, మంగోలియాలలో విజ్ఞానసమస్థల అభివృద్ధికి హాస్పిటళ్ళు, స్కూళ్ళు మొదలగువాటికీ-రక్షక భటులు. అవి మన గౌరవాన్ని, అధికారాన్ని వృద్ధిచేస్తాయి. ఉత్తర మంచూరియాలో జొరబడటానికి యెక్కువ అవకాశంకోసం దక్షిణ మంగోలియా రైల్వేకు సంబంధములేకుండ వుండాలి.

ఈ పెద్ద పుద్యమాలు మన అధికారులతో సంబంధం లేకుండవుంటే జాతీయ సంపదకు మూల ధనాలుగా వుంటాయి. మూడు తూర్పు రాజ్యాలకు అనుమానం కలుగకుండాను, జపాను వ్యతిరేక పుద్యమాన్ని లేవదీయకుండాను అతిత్వరగా మనము మన కార్యాల్ని కొనసాగించాలి. యీ హెచ్చరిక మార్గాలతో మన కొత్త ఖండాంతర సామ్రాజ్యాన్ని నిర్మించగలం.

దక్షిణ మంగోలియా రైల్వేకు పెట్టిన విదేశీయ పెట్టుబడులు అందుకొరకే పువయోగించుకోవాలి. మనచేత నిర్మింపబడి నామకా చైనా చేతిలోవున్న రైల్వే కంపెనీలు యిదివరకే నిర్మింపబడిన రైల్వేలతో కలిసి పోవచ్చును. లేదా స్వతంత్రించి వ్యాపారాన్ని కొనసాగించవచ్చును. అదంతా పెట్టుబడి పెట్టే దేశాలమీద ఆధారపడి వుంటుంది. “సమాన హక్కులు!” అనే నివాదం విదేశపెట్టుబడుల్ని సంపాదించటానికి, ఉత్తర మంచూరియాలో మన కార్యక్రమాన్ని గురించి అనుమానించకుండా వుండటానికి పువయోగపడుతుంది. ఖండాంతర సామ్రాజ్య విస్తరణకు విదేశీపెట్టుబడులు చాల అవసరం. దక్షిణ మంగోలియా రైల్వేకు పెట్టుబడి పెట్టటానికి, విదేశీయ ప్రభుత్వాలకు, అవకాశం యిచ్చా

మంటే యింకా కావలసినంత పెట్టుబడిని సంతోషముతో పెడతాయ్. చైనా అందుకు వ్యతిరేకంగా యేమీ చెయ్యలేదు.

మంచూరియాలో మన యెత్తుగడలు కొనసాగించటానికి యిదిమంచి మార్గము. మనం కాలాతీతము చెయ్యకుండా వుత్తర మంచూరియాలోను, మంగోలియాలోను కేంద్రీకరించబడిన సంపద విషయములో ఒకేమార్గాన్నే అనుసరించాలి. కిరిన్ నుంచి హూయిరెన్ రోడ్డుకి చాంచన్ నుంచి డాటైరోడ్డుల నిర్మాణాన్ని, కలప, గనుల పుద్యమాన్ని ప్రత్యేక పుద్యమాలుగా, విడతీయాలి.

ఉత్తర మంచూరియాలోని దోపిడి మంచూరియారైల్వేను చాలవరకు ఆర్థికము అభివృద్ధిపరుస్తుంది. విదేశ రాజ్యాలను ద. మం. రైల్వేకు పెట్టుబడి పెట్టటానికి అవకాశాన్నిచ్చి లాభాల్నికూడ పంచి యివ్వాలి. లాభాల్ని పంచుకోవటం ప్రారంభించారంటే మంచూరియాలో మన కార్యకలాపాల్ని అడ్డుపెట్టడము మానివేస్తారు. దక్షిణ మంచూరియాకు అనేకమంది చైనీయులు వలసవస్తున్నారు. వారిస్థితి రోజురోజుకూ బలపడుతోంది. మన దేశీయుల స్థితి నానాటికి నీచస్థితికొస్తోంది. మన ప్రజలకు ప్రభుత్వపు అండవున్నప్పటికీ, చైనీయుల జీవితపరిమాణం తక్కువ కాబట్టి వారితో పోటీ చెయ్యలేం. చైనీయులకు పెద్ద మొత్తాలు పెట్టుబడులు పెట్టుబడులు పెట్టి తద్వారా వారిని బాధపెట్టడమే మనము చేయగల్గినవని. ఈ పనిచేయటానికి విదేశీయ పెట్టుబడులు కావాలి. ఉత్తర మంచూరియాలోని సంపదసంతా దక్షిణ మంచూరియా సంపదతో కలిపిననాడు మన సమస్యలన్నీ పూర్తిగా వెంటనే తీరతాయ్. ఈ కార్యక్రమములో నెగ్గకపోతే వుత్తర మంచూరియాలో అధికారాన్ని స్వాధీనపర్చుకొనే ఆహార పదార్థాలు, ముడిసరుకులు సమైక్య చేయవు.

జపాను, వుత్తర మంచూరియా అధికారులకు దగ్గర సంబంధము వుండిగాబట్టి మనం వెంటనే వుత్తర మంచూరియాకు వెళ్ళి, అక్కడ మన పంథాను అమలులో పెట్టాలి.

— వలసరాజ్యశాఖ యేర్పాటు —

మంచూరియాలో జపాన్ దోపిడి అనేక రకాలుగా వుంటుంది. చాలమంది ప్రముఖులు, అతిలాభకరమైన వుద్యమాలు కూడ చివరకు విఫలమౌతాయని అభిప్రాయపడుతున్నారు. మనం మందకొండితనంగా పనిచేస్తే ఆవిషయాన్ని, ముక్తిప్రభుత్వం, సాకుగా తీసికొని మనమీద వ్యతిరేక ప్రచారం సాగిస్తుంది ఏదైనా ఒక వుద్యమాన్ని గురించి ప్లాను వేయాలంటే డెరైన్ లో కనీసం డజను సభలలో నైనా ఆ విషయాన్ని చర్చించాలి. పైన చెప్పిన ఆనలుగురి సమ్మతే గాక ప్రభుత్వం సమ్మతికూడ కావాలి. అందువల్ల ఏదైనా పని ప్రారంభించాలంటే కొన్ని నెలలు ఆలోచించటానికి, సమ్మతిని పొందటానికే పడుతుంది. ఈలోపున చైనీయులు మన రహస్యాల్ని బట్టబయలుచేసి వారే ఆకార్య క్రమాన్ని కొనసాగించటానికి ప్రయత్నిస్తారు. అప్పుడు ప్రపంచం అంతా మనకు వ్యతిరేకమౌతుంది. గాన మంచూమంగోలలో ఆవిధం తీరని స్వప్నాలపాలై పోతాం. మనకు వ్యతిరేకంగా వున్న పార్టీ (ఎక్స్ పార్టీ) యీ సదపకాశాల్ని వుపయోగించుకొని ప్రభుత్వంమీదికి దండెత్తటానికి ప్రయత్నిస్తుంది. అప్పుడు మనపనిని మార్పుకోవలసి వస్తుంది. ఈకార్యకలాపాలు కేంద్రస్వాధీనం టోకియోకు మార్చాలి. ఈ మార్పు మన రహస్యాలను చైనా తెలిసికోకుండా చేస్తుంది. మనం పని ప్రారంభించక పూర్వమే యితర రాజ్యాలు తెలిసికోవటానికి అవకాశము లేకుండాపోతుంది. మన అధికార ప్రాబల్యాని వృద్ధిచేసి మంచూరియా, మంగోలియా అధికార

వర్గానికి, సెంట్రల్ ప్రభుత్వానికి మధ్య సంబంధాన్ని వృద్ధి పరుస్తుంది. ఇది చైనాకు, మనకున్న సంబంధ బాంధవ్యాలు విషయంలో చాల అవుసరం. ఇందువల్ల ఇటో, కిట్సురాల ప్లానుల ప్రకారము మున్ముందుగ కొరియాను కబళించి అక్కడ వలస రాజ్యశాఖనొకదానిని యేర్పాటు చేయించి ఆశాపే, మంచూరియా, మంగోలియాలలో మనరాజ్య విస్తరణకు పాటుబడుతుంది. పేరుకు మాత్రం ఫార్మోజా, కొరియా, సఖాలిన్ రాజ్యాల అధీనంలో వున్నట్లుగా కనిపిస్తుంది. కాని యదార్థంగా మంచూరియా, మంగోలియాల్లో జపాన్ అధికార వ్యాప్తికి ప్రయత్నిస్తుంది. ఈయెత్తు ప్రపంచాన్ని మోసముచేయటానికి బాగా వుపయోగపడుతుంది. మన రహస్యాన్ని యెవ్వరూ తెలుసుకోవటానికి వీలుండదు.

ఇటోకాలములో కొరియా ఆక్రమణ జరగ లేదంటే దానికి కారణము అప్పుడు సరియైన మార్గాలలో నడచివుండ లేదని అనుకొంటాను. అదీగాక అప్పుడు పూర్తిగా అభిప్రాయ భేదాలుండేవి. అందువల్ల రహస్యపంథాను అమలులోపెట్టడం జరగలేదు. ఇది ఇతరదేశాలు అడ్డుపెట్టటానికి, కొరియన్లు తిరగబడటానికి అవకాశాన్నిచ్చింది. ఐరోపాలోను, అమెరికాలోను, కొరియాలోను ప్రచారకులు బయలుదేరి మనము కొరియాకు స్వాతంత్ర్యము యిస్తామని ఆరాజ్యముమీద మన కేవిధమైన హక్కు లేదని ప్రచారముచేశారు. దాని ఫలితంగా యింకోమారు అంతర్జాతీయ సమ్మేళాన్ని మనము చూరగొనవచ్చునన్నమాట. ఫార్మోజాకు అనిచెప్పి ఒక వలసరాజ్య శాఖను సృష్టించినామంటే మన పనులు చక్కగా నెరవేర్తాయ్. వలసరాజ్యాభివృద్ధికి, ప్రత్యేకంగా ఒక సంస్థ వుండాలని తెల్లమాటోంది. జపాను వునికికి, మంచూరియా, మంగోలియాల్లో

రాజ్యస్థాపన చాలముఖ్యం. మనపంథాను రక్షించుకొనటానికి ప్రత్యేకంగా వలసరాజ్యశాఖను ఒకటిటోకియోలో స్థాపించాలి. అక్కడి అధికారులు ఆర్డర్లను శిరసావహించవలసినదేగాని, తదితర విషయములలో జోక్యము కలుగజేసికొనరాదు. ఈ విధంగావుండటమువలన తదితరరాజ్యాలు మనవలన కార్యకలాపాలకు సంబంధించిన రహస్యాలను తెలిసికోవటానికి అవకాశమువుండదు. అప్పుడు మన రహస్యాలు యెవ్వరికీ తెలియవుగాబట్టి, నిర్భయముగా మన పనిచూచుకోవచ్చు యింకొకరి జోక్యములేకుండా.

దక్షిణ మంచూరియా రైల్వే అధీనముక్రిందవున్న, భూమిసంఘము, ట్రస్ట్ కంపెనీ మొదలైన వుద్యమాలు వలన రాజ్యశాఖ అధీనములో వుండాలి. ఇవన్నీకలిసి జపాన్ ప్రభుత్వము అధీనములోవుండి మంచూరియా, మంగోలియాలో నూతనఖండంతర సామ్రాజ్యస్థాపనకుపాటుబడాలి.

—పెకిన్-ముక్డెన్ రైల్వే ప్రక్కనవున్న టాలెన్ నది లోయ—

టాలెన్ నది లోయచాలపెద్దది కాన జనసంఖ్య బహు తక్కువ. ఆ ప్రదేశమంతా బందిపోటుదొంగలకుఆటపట్టు. చాలమంది కొరియన్లు ధాన్యపుపంటలమీద పెట్టుబడులుయెక్కువగాపెట్టారు. ముందు ముందు ఆరాష్ట్రము అభివృద్ధిచెందే సూచనలున్నయ్. ఇక్కడినుంచి షెచెన్ లోనికి త్వరగా వెళ్ళటానికి మంచి మార్గాలున్నయ్. ముందు మన అధీనములో నున్న కొరియన్ల దక్షిణ యేర్పాటులుచేసి తరువాత చైనా వద్దనుంచి, మన ప్రజల వలనకు అవసరమైన అధికారాన్ని సంపాదించాలి. జపాన్ దేశపు కాందిశీకులు, మంచూరియాలో, షెచెన్ లోను సుఖజీవనము చేయటానికి యేర్పాటులు గావించాలి. యుద్ధ సమయాలలో యీ లోయ సైన్యాలకు రహస్య



స్థానంగావుంటుంది. అప్పుడు చైనీయుల్నివుత్తరంగారాకుండా అడ్డటమేగాకుండా, దక్షిణ మంచూరియాలోని సంపదనంతా మన కైవశముచేసికొనవచ్చును. కొరియన్లు యెవరైనా యీ రాష్ట్రాలకు వలసవస్తే వారికి స్వాగతమిచ్చి అవసరమైతే మన ఆర్థిక సంస్థలద్వారా ఆర్థిక సహాయము చెయ్యాలి కూడ. ఈ సంస్థలకు ఆ స్తిహక్కులువుండాలి. కొరియన్లకు భూమిలో పనిచేసి తర్వాతరావచ్చు ఫలితాన్నిమాత్రమే అనుభవించే హక్కులివ్వాలి. అయినప్పటికీ పైకిమాత్రము కొరియన్లకు ఆ స్తిహక్కుల్నిచ్చినట్లు కనుపించాలి. ఈ విధంగా చైనా ప్రభుత్వమువద్దనుంచి అధికారాన్ని సంపాదించాలి. బ్రిష్ట్ సొసైటీలు, ఆర్థికసంస్థలు, మన కొరియన్ ప్రజలు భూమిని సంపాదించుకొనుటకుచేసే ప్రయత్నాలలో పూర్తిగచేయుత నివ్వాలి. జపాన్ వలసప్రజలకు అందుబాటులో వుండేలాగు అక్కడి వరిపంటలను మన ఆధీనము చేసికోవాలి. కొరియన్ల భూముల్ని మన ప్రజలు స్వాధీనము చేసికొంటే వారుక్రొత్త భూముల్ని ఆక్రమించుకొన్నారు వాటినికూడ ముందు ముందు మన ప్రజలే స్వాధీన పరచుకొన్నారు. ఇది, వరి, బీన్ పంటల పరిశ్రమల్ని స్వాధీనపర్చుకోవటానికి మనపంథా. పశువులమేత విషయంలో అభివృద్ధి సంఘా (Development Society) నికి పూర్తి స్వాతంత్ర్యమిచ్చి పెద్ద పెద్ద పశువులమందల్ని మన స్వాధీనంలో వుంచుకోవాలి. ఈసంఘం మంగోలియా గుత్తాల్నిమేసి మన జాతీయ రక్షణకు తోడ్పడాలి.

— చైనీయుల వలస వ్యతిరేక పోరాటం —

చైనాలోని అంతఃకలహాలవల్ల మంగోలియా, మంచూరియాలకు చాలమంది చైనీయులు వలస రావలసి వస్తుంది. వీరివలస మనప్రజల వలసకు పెద్ద దెబ్బ వింది. ఈవిషయంలో

అవసరమైన కార్యాల్ని నెరవేర్చాలి. పైగా చైనా ప్రభుత్వం కూడ యీవలనను సమర్థిస్తూ వుండబట్టి మన వలనకు యింకా ప్రమాదం వచ్చింది. అమెరికా దేశీయుడొకడు చైనానుగురించి చెబుతూ, ముక్లెన్ ప్రజలు ఆరాజ్యంలోనికి వలసరానియ్యడానికంగీకరిస్తున్నారని చెప్పాడు. ఈవలన పంథానుబట్టిచూస్తే ముక్లెన్ ప్రభుత్వం నిర్మాణపంథా బయల్పడుతుంది. ఇదిమన అధికారాలకు భంగకరం. ఈ వలనను మనం అరికట్టకపోతే పదిసంవత్సరాలలో మన విధానంతోనే మనల్ని కూలుస్తారు. రాజకీయ (దృష్టితో చూస్తే) ంగా చైనీయుల వలనను ఆపటానికి పోలీసు (అధికార) ల్ని పుపయోగించాలి. మన ఆర్థిక సంస్థలు చైనీయులకు జీతాలను తగ్గించి తరిమివెయ్యాలి. మనం యెక్కువగా విద్యుచ్ఛక్తి సుపయోగించి అన్ని పనుల్ని చేయించాలి. వీలైనంతవరకు మానవుని శ్రమశక్తిని పుపయోగించటం తగ్గించాలి.

### — వైద్యశాలలు, పాఠశాలలు —

మంచూరియాలోని వైద్యశాలలు, పాఠశాలలు, దక్షిణ మంగోలియా రైల్వే కంపెనీమీద ఆధారపడి వుండకూడదు. అవి సామాజ్యవాదం అంగాలని అందరికీ తెలియును కాబట్టి యెవ్వరూ వాటి సహాయాల్ని పొందనభీలపించరు. వాటిని స్వతంత్ర సంస్థలోగా మారిస్తే, అప్పుడు ప్రజలు ఆ సంస్థలకు విలువనిచ్చి మనకు కృతజ్ఞులుగావుంటారు. ముందు స్త్రీపురుషు ప్రాథమిక పాఠశాలల్ని నెలకొల్పాలి. ఈ పాఠశాలల్లా జపాన్ యందు అభిమానం పుట్టేవిద్యను బోధించాలి. ఇది వైజ్ఞానికవిషయంలోమనం అనుసరించవలసిన మొదటిసూత్రం.

బెజవాడి, వాణి మద్రాస్ పాఠశాల యందు ముద్రింప బడియె.

## టానకా యెవరు?

టానకా 1929 సెప్టెంబరు 26 తేదీన తన 66 వ యేట చనిపోయాడు. అతడు 1927 ఏప్రిల్ నుంచి 1929 జులై వరకు జపాన్ ప్రధానిగా పున్నాడు. షెడట్టటానకా నేనాని. అతని పూర్తి సైనిక ఆనుభవమంతా రష్యా మంచూరియా యుద్ధాల్లోనే. 1905లో రష్యా జపాన్ యుద్ధంలో రష్యా ఆర్థర్ డేవుల్ట్ టానాన్ని ముట్టడించినప్పుడు యితడు మార్షల్ కోడ్స్ మా అధికారవర్గానికి నాయకుడు. 1915 లో సైన్యానికంతకూ పునరావేశపూర్వకం చివరకు యుద్ధమంత్రిగా మూడు క్యాబినెట్లలో పని చేశాడు. ఆపదవిలోవుండే, బ్రిటిష్, ఫ్రెంచి, ఇటాలియన్, అమెరికా సంయుక్త రాష్ట్రాల సైనిక దళాలతో సైబీరియాలో సోవియట్ రష్యాతో 1918, '19 సం॥లో జోక్యంకలిగించుకోవటానికి శాధ్యుడైతడే.

ఈ విజ్ఞాపన యొక్క ప్రాముఖ్యత యిటీవలనే చైనా పత్రికల్లో ప్రకటించబడింది. అప్పటి నుంచి అనేక భాషల్లో ప్రకటించబడుతూ వచ్చింది. జపాన్ ప్రభుత్వం దీన్ని కాదనలేక పోయింది. నేటికీ తెలుగులోనికి కూడా అనువాదం అయింది. ఈ విజ్ఞాపనలోని కార్యక్రమాన్ని కొనసాగించడానికే జపాన్ యీనాటి వరకూ ప్రయత్నిస్తోంది.

—సంపాదకుడు.

# మా ప్రచురణలు

\* ర వ్య లు  
( కథాసంపుటి )

\*

\* దీ పా వ లి  
( కథాసంపుటి )

\*

\* భ గ్న జీ వి  
( జీవిత గాథ )

\*

వి ద్యు ల్ల త  
( ఖండకావ్యం )

\*

సోవియట్ వీర వనితలు  
( రష్యన్ కథలు )



... రా బో యే వి ...

ప్రేమ అంటే ?  
( తత్వవిమర్శ )

\*

అ న్న  
( నవల )

\*

ప్రేమ లేఖలు  
( నవల )

\* కాపీలు అయిపోయాయి



విజ్ఞాన సాహిత్య వనం



